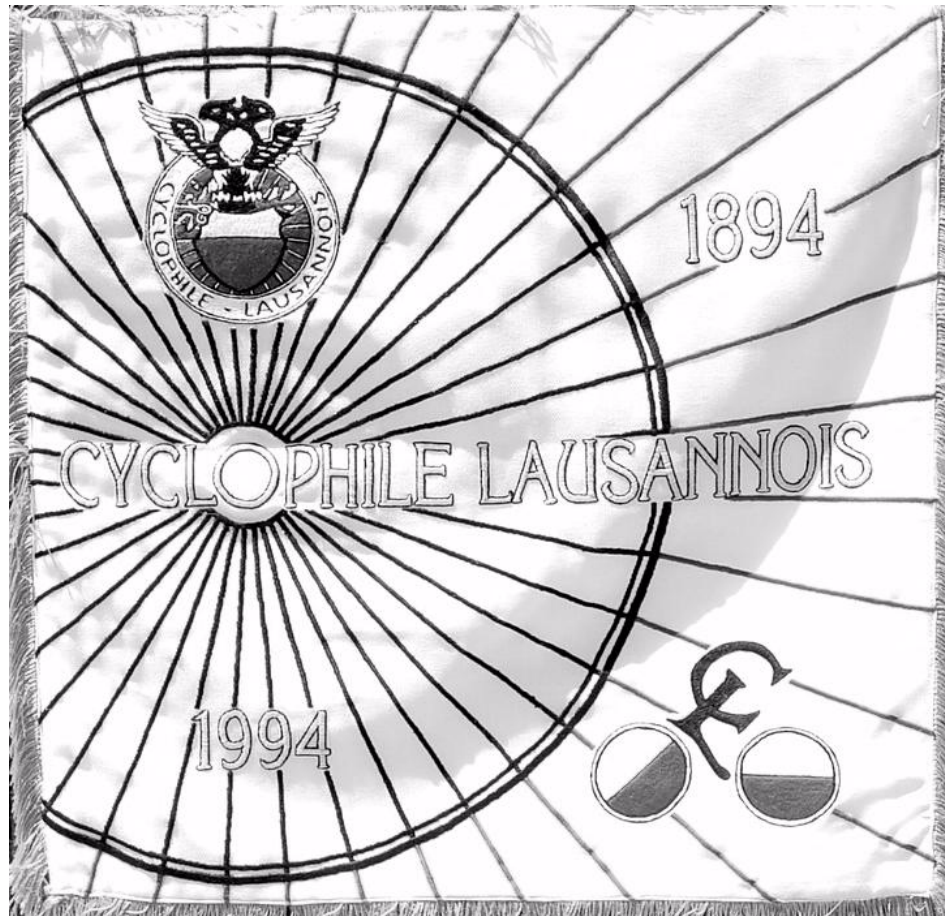




Le drapeau
du 100ème



LES COMITÉS

	Président	Membres du Comité
1894	Eugène HAAS	Haas fils, A. Mayor, F. Bernhard, G. Lux
1895	Max METZGER (1895 - août 1896)	E. Chapelain, F. Bernhard, G. Lux, C. Schmidhauser
1896	Louis DESSAULES (sept. - déc.)	G. Lux, F. Bernhard, C. Schmiedhauser, L. Genton
1897	Louis DESSAULES	G. Lux, W. Lux, C. Schmiedhauser, O. Garnier, A. Huck
1898	Louis DESSAULES (janv.-avril)	G. Lux, O. Garnier, W. Lux, A. Huck
	Olivier GARNIER (mai - déc.)	G. Lux, G. Gillièron, W. Lux, A. Huck
1899	Olivier GARNIER	G. Lux, G. Gillièron, W. Lux, H. Domenjoz, A. Weiler
1900	Olivier GARNIER (janv. - août)	W. Lux, A. Lüscher, C. Wiesendanger, C. Andreen
	Willy LUX (sept. - déc.)	F. Chamorel, A. Chamorel, Ad. Lüscher, L. Piguet
1901	Willy LUX	F. Chamorel, A. Chamorel, Ad. Lüscher, L. Piguet
1902	Willy LUX (janv. - sept)	F. Chamorel, A. Chamorel, Ad. Lüscher, L. Piguet
	Willy LUX (oct. - mars 1903)	F. Chamorel, A. Chamorel, Ad. Lüscher, L. Piguet
1903	Olivier GARNIER (avril - nov.)	F. Chamorel, Ad. Lüscher, L. Piguet, A. Manera
1904	Louis PIGUET	A. Manera, Ad. Lüscher, G. Bernhard, F. Borgatta
1905	Albert MANERA	A. Béguin, Ad. Lüscher, G. Bernhard (-> août), A. Golaz (août), L. Chavan
1906	Albert MANERA	A. Béguin, A. Lüscher, A. Golaz, Nicolini, H. Chappuis
1907	Albert MANERA	G. Bernhard, Ad. Lüscher, H. Chappuis, C. Dupuis

1908	Ernest BERNHARD	L. Chavan (-> mars), L. Richardet (mars) A. Manera, Arm. Léderrey, C. Dupuis
	Louis RICHARDET (juin - déc.)	Arm. Léderrey, H. Chappuis, R. Kuhlenthal, H. Bloch
1909	Auguste GOLAZ	L. Richardet, H. Chappuis, R. Kuhlenthal, A. Wertheimer
1910	Auguste GOLAZ	R. Kuhlenthal, A. Wertheimer, H. Chappuis, C. Borgatta
1911	Robert KUHLENTHAL (janv. - août)	A. Wertheimer, V. Cardis, R. Wertheimer, A. Witz
	Armand WERTHEIMER (sept. - déc.)	E. Würgler, V. Cardis, R. Wertheimer, A. Witz
1912	Armand WERTHEIMER	E. Würgler, R. Wertheimer, R. Schaechtelin (-> sept.), A. Golaz (sept.), Martin, Ruedi
1913	Eugène WÜRGLER	L. Richardet, A. Golaz, A. Léderrey, Ch. Strohm, E. Decosterd
1914	Eugène WÜRGLER	L. Richardet, A. Golaz, R. Kuhlenthal, J. Brunshwig
1915	Eugène WÜRGLER	C. Borgatta, R. Kuhlenthal, A. Wertheimer, J. Brunshwig
1916	Eugène WÜRGLER	C. Borgatta, R. Kuhlenthal, A. Wertheimer, Margot, P. Wuillemin
1917	Armand WERTHEIMER	R. Kuhlenthal, R. Denier (-> août), L. Dupertuis, E. Margot (-> août), E. Buttica (août), C. Borgatta (août)
1918	Armand WERTHEIMER	R. Kuhlenthal, E. Buttica, L. Dupertuis, L. Chapallaz, C. Borgatta, Ch. Golaz fils
1919	Auguste GOLAZ	P. Wuillemin, C. Borgatta, L. Dupertuis, M. Demierre, Ch. Deriaz
1920	Carlo BORGATTA	E. Würgler, L. Chapallaz, M. Demierre, L. Cousin
1921	Carlo BORGATTA	E. Würgler, L. Chapallaz, M. Demierre, A. Ménétrey, S. Grobet
1922	Alexis LEDERREY	M. Demierre, A. Ménétrey, L. Chapallaz, A. Lavenex, G. Petter
1923	Auguste MENETREY	M. Demierre, A. Lavenex, F. Moser, J. Guex, G. Petter

1924	Marius DEMIERRE	H. Bovard, A. Lavenex, F. Moser, R. Palaz, L. Hugonnet
1925	Marius DEMIERRE	H. Bovard, A. Lavenex, R. Duboux, F. Moser, L. Hugonnet
1926	Marius DEMIERRE	R. Bovard, A. Lavenex, R. Duboux, M. Lux, O. Cuénoud
1927	Marius DEMIERRE	Lombard, Bally, Pasche, J. Tommasini, O. Cuénoud
1928	Marius DEMIERRE	F. Moser, Bally, Pache, J. Tommasini, A. Gallay
1929	Marius DEMIERRE	F. Moser, Ch. Garry, Pache, J. Tommasini, A. Gallay
1930	Marius DEMIERRE	F. Moser, Ch. Garry, Ch. Pache, A. Devaud, E. Rosa
1931	Marius DEMIERRE	E. Sick, Ch. Garry, C. Pache, A. Devaud, E. Rosa
1932	Marius DEMIERRE	E. Sick (-> mai), L. Brossolasco (mai), Ch. Garry -> mai), A. Devaud, G. Huber, Ch. Pache
1933	Louis BROSSOLASCO	M. Baud, L. Jenny, Ch. Pasche, A. Devaud, C. Garry
1934	Louis BROSSOLASCO	C. Garry, Develey (-> juillet), A. Gallay, A. Devaud, L. Jenny
1935	Louis BROSSOLASCO (-> juillet), pas remplacé	Ch. Garry, A. Gallay, L. Jenny, A. Devaud, Ch. Pasche
1936	Charles GARRY	A. Graf, A. Gallay, L. Jenny, A. Devaud, Ch. Pasche
1937	Frédéric MOSER	L. Jenny, A. Gallay, A. Devaud, A. Belet, H. Jenny
1938	Alexis GALLAY	J. Tommasini, P. Wagnières, A. Devaud, R. Visinand, P. Curchod, L. Jenny
1939	Alexis GALLAY	J. Tommasini, R. Jaunin, A. Devaud, A. Perdrisat, P. Wagnières, M. Badan
	De septembre 1939 à fin 1940 fonctionne un « comité de guerre », sous la présidence de A. Gallay. En font partie, comme titulaires des divers postes ou comme remplaçants occasionnels : J. Tommasini, R. Jaunin, A. Devaud, L. Jenny, A. Perdrisat, P. Wagnières, M. Badan, M. Demierre, E. Métral, J. Beauverd	
1941	Alexis GALLAY	M. Girardet, J. Tommasini, J. Beauverd, L. Jenny, A. Devaud, A. Perdrisat, M. Badan

1942	Alexis GALLAY	M. Girardet, M. Delessert, L. Jenny, A. Perdrisat, M. Badan
1943	Alexis GALLAY	M. Girardet, M. Delessert, L. Jenny, A. Perdrisat, M. Badan
1944	Alexis GALLAY	M. Girardet, M. Delessert, P. Tombet, A. Perdrisat, L. Jenny, A. Zimmerli
1945	Alexis GALLAY	Max Girardet, Louis Jenny, Maurice Delessert
1946	Alexis GALLAY	Max Girardet, Louis Jenny, Maurice Delessert
1947	Alexis GALLAY	Max Girardet, Louis Jenny, Maurice Delessert
1948	Alexis GALLAY	Max Girardet, Louis Jenny, Maurice Delessert
1949	Alexis GALLAY	Max Girardet, Louis Jenny, Maurice Delessert
1950	Charles JACQUAT	Hermann Ducommun (CS), Henri Jenny (père), Aloïs Perdrisat
1951	Charles JACQUAT	Hermann Ducommun (CS), Henri Jenny (père), Aloïs Perdrisat
1952	Charles JACQUAT	Hermann Ducommun (CS), Henri Jenny (père), Aloïs Perdrisat
1953	Charles JACQUAT	Hermann Ducommun (CS), Henri Jenny (père), Aloïs Perdrisat
1954	Charles JACQUAT	Hermann Ducommun (CS), Henri Jenny (père), Aloïs Perdrisat
1955	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli
1956	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri
1957	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri
1958	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri
1959	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri

1960	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri
1961	Emilien GRIVEL	Jean Roberti, Edmond Gauthey, Casi Schweizer, Joseph Tommasini, Auguste Schoenenberger, Aldo Mombelli, Marcel Burri
1962	Emilien GRIVEL	Jean-Claude Gret, Robert Schoeni, René Cavin, Jean Roberti, Roland Pichonnaz, Marcel Burri, Willy Gevisier, Francis Dériaz
1963	Emilien GRIVEL	Jean-Claude Gret, Modeste Gerardi, René Cavin, Jean Roberti, Armand Pasche, Marcel Burri
1964	Emilien GRIVEL	Jean-Claude Gret, Modeste Gerardi, René Cavin, Jean Roberti, Armand Pasche, Marcel Burri
1965	Emilien GRIVEL	Jean-Claude Gret, Modeste Gerardi, René Cavin, Georges Guinand, Marcel Burri
1966	François JACQUAT	Emilien Grivel, Marcel Burri, Gilbert Castella, Gaston Breitenstein, Georges Gatabin
1967	Emilien GRIVEL	Emilien Grivel, Marcel Burri, Gaston Breitenstein, Georges Gatabin
1968	André SUTTER	Alberto Peretti, Marlyse Allaz, Daniel Cheseaux, Armand Pasche, Georges Gatabin
1969	André SUTTER	Alberto Peretti, Claude Schmid, Anne-Marie Jordan, Marcel Jordan, Armand Pasche, Georges Gatabin, François Jacquat
1970	Alberto PERETTI	Willy Schweizer, Claude Schmid, Anne-Marie Jordan, Marcel Jordan, Georges Gatabin, François Jacquat, Marlyse Allaz
1971	Willy SCHWEIZER	François Jacquat, Claude Schmid, Marlyse Allaz, Marcel Jordan, Georges Gatabin, Anne-Marie Jordan, Victor Grivet
1972	Willy SCHWEIZER	François Jacquat, Claude Schmid, Marlyse Allaz, Marcel Jordan, Henri Jenny, Georges Gatabin, Anne-Marie Jordan, Victor Grivet
1973	Willy SCHWEIZER	François Jacquat, Michel Fournier, Anne-Marie Jordan, Henri Jenny, Georges Gatabin, Victor Grivet, Daniel Curchod
1974	Willy SCHWEIZER	Daniel Curchod, François Jacquat, Anne-Marie Lanz, Henri Jenny, Claude Golay, Georges Gatabin, Victor Grivet, René Bühler (CS)
1975	Willy SCHWEIZER	Daniel Curchod, François Jacquat, Anne-Marie Lanz, Daniel Jaccoud, Henri Jenny, Claude Golay, René Bühler, Georges Gatabin
1976	Willy SCHWEIZER	Daniel Curchod, Gino Annen, Anne-Marie Lanz, Henri Jenny, Claude Golay, René Bühler (CS)
1977	Willy SCHWEIZER	Daniel Curchod, Gino Annen, Anne-Marie Lanz, Henri Jenny, Willy Allaz (CS), Michel Fournier, Claude Golay
1978	Willy SCHWEIZER	Daniel Curchod, Gino Annen, Michel Dériaz, Claude Schmid, Willy Allaz (CS), Michel Fournier, Daniel Jaccoud, Michel Roch, Roger Vallotton
1979	Willy SCHWEIZER	Claude Schmid, Gino Annen, Michel Dériaz, Claude Schmid, Willy Allaz (CS), Michel Fournier, Daniel Jaccoud, Michel Roch, Roger Vallotton

1980	Willy SCHWEIZER	Claude Schmid, Gino Annen, Willy Fankhauser, Michel Deriaz, Pierre-Alain Rinsoz (CS), Michel Fournier, Michel Roch, Edmond Divorne
1981	Claude SCHMID	Gino Annen, Henri Jenny, Philippe Keysener, Ramon Annen, Michel Dériaz, Frédy Meillard, Edmond Divorne, Jean-Claude Zbinden, Jean-Claude Kurzen, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer (Prés. d'honneur)
1982	Gino ANNEN	Henri Jenny, Philippe Keysener, Ramon Annen, Michel Deriaz, Jean-Claude Zbinden, Jean-Claude Kurzen, Frédy Meillard, Marcel Combremont (CS)
1983	Gino ANNEN	Frédy Meillard, Henri Jenny, Ramon Annen, Philippe Keysener, André Pinard, Michel Dériaz, Michel Roch, Marcel Combremont (CS)
1984	VACANT	La direction du Club est assurée par les 2 vice-présidents: Frédy Meillard et Alberto Peretti. Membres: Philippe Keysener, André Pinard, Eric Della Casa, Georges Lugon, Henri Jenny, Michel Roch, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1985	Alberto PERETTI	Claude Schmid, Frédy Meillard, Philippe Keysener, Carinne Gisler, Eric Della Casa, Henri Jenny, Michel Roch, André Pinard, Georges Lugon, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1986	Alberto PERETTI	Claude Schmid, Gino Annen, Philippe Keysener, Carinne Gisler, Eric Della Casa, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Albert Gobbo, Marcel Combremont (CS) , Willy Schweizer
1987	Alberto PERETTI	Claude Schmid, Gino Annen, Philippe Keysener, Carinne Gisler, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1988	VACANT	La direction du Club est assurée par les 2 vice-présidents: Claude Schmid et Gino Annen. Membres: Daniel Curchod, Carinne Gisler, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1989	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Marcel Combremont, Willy Schweizer
1990	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Alberto Peretti, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1991	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Georges Lugon, Alberto Peretti, Marcel Combremont (CS), Willy Schweizer
1992	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Alberto Peretti, Marcel Combremont (CS), Alain Burri (VTT), Willy Schweizer
1993	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Alberto Peretti, Marcel Combremont (CS), Alain Burri, Christophe Lagger (août), Willy Schweizer
1994	Claude SCHMID	Gino Annen, Aldo Passerini, Daniel Curchod, Patrick Barraz, Henri Jenny, André Pinard, Alberto Peretti, Marcel Combremont (CS), Alain Burri, Christophe Lagger, Gilles Pinard, Willy Schweizer



Oscar PLATTNER
Vainqueur de
Zürich-Lausanne
en 1948



ZURICH - LAUSANNE

Les souvenirs laissés pas Max Girardet

Au printemps 1939, le président du Cyclophile Lausannois vient me proposer d'entrer au grand club de la capitale. J'accepte. C'est la rencontre de deux passionnés de l'organisation. Et, comme il y a au "Cyclo" de nombreux membres dévoués et expérimentés en la matière, il y a bientôt, au Cyclophile Lausannois, une sorte de comité d'organisation plus ou moins permanent qui malgré la malice des temps qui incite de nombreux autres clubs à cesser toute activité, malgré les mobilisations, va organiser en cinq ans près de vingt courses, dont un championnat suisse de cyclocross et deux championnats suisses sur route et de nouvelles épreuves créées par lui, dont Zürich-Lausanne.

Toutes ces organisations, mais Zürich-Lausanne en particulier, m'ont permis, obligé même, à prendre de nombreux contacts avec les meilleurs coureurs, les constructeurs suisses, des sponsors et, «last but not least», d'autres organisateurs. Et ces contacts étaient d'autant plus nombreux que j'écrivais non seulement au "Sport Suisse", mais aussi au "Soir", à la "Semaine Sportive" et au "Sport" de Zürich.

En 1942, le Cyclophile Lausannois avait organisé le championnat suisse de Cyclocross et en 1943, les

championnats suisses sur route. Il ne pouvait en faire moins en 1944 puisqu'il fêtait cette année-là son jubilé.

C'est alors que je me suis souvenu que j'étais aussi membre du R.V.Z. (organisateur du championnat de Zürich) et que j'avais discuté une fois d'une course Berne-Lausanne avec un club de la ville fédérale, le Radrennclub. J'allais donc trouver mon président Alexis Gallay :

Que dirais-tu, Alex, d'une course en deux étapes pour professionnels Zürich-Lausanne ? Pour le Jubilé, ce serait pas mal ?

Pour le programme, on pourrait aussi faire un cliché où Zürich et Lausanne seraient interchangeable pour le cas où l'on voudrait organiser une année Zürich-Lausanne et une année Lausanne-Zürich !¹

1) Signalons au passage, que le 23 juin 1994, soit à un jour près, 50 ans après le premier Zürich-Lausanne, le Tour de Suisse, grâce à son Directeur Hugo Steinegger, entamait sa dernière étape de Lausanne pour rallier Zürich. Disputée pratiquement sur le même parcours qu'en 1949 (voir détails en page 64), elle aboutissait au mythique vélodrome ouvert d'Oerlikon, remportée par Giovanni Lombardi, Pascal Richard s'adjugeant le classement général, premier Romand depuis la création de l'épreuve en 1933.(rédac.)

Nous nous mettons immédiatement à l'ouvrage et établissons le parcours, choisissons la date et prenons les premiers contacts. Il faut dire que le club, pendant la seconde guerre mondiale, avait constamment une organisation à son programme.

Programme officiel

Prix: 50 ct.



Samedi 3 septembre 1949

ORGANISÉE PAR LE
CYCLOPHILE LAUSANNOIS
et
SEMAINE SPORTIVE

sous les règlements de l'U.C.S.
et avec le concours du S. R. B;

sous le patronage de la Maison

CINZANO, Vermouth de Turin



Zürich - Lausanne 1949 : Victoire de Camille Danguillaume (France) devant Charly GUYOT (Lausanne) et 3e Roger Bon (France)

Ainsi, malgré l'opposition des principaux dirigeants du S.R.B., le matin du samedi 24 juin 1944, devant le stade du Hardturm à Zürich, départ du 1^{er} Zurich-Lausanne. La presse s'était intéressée à l'événement et le public était assez nombreux. Parmi les spectateurs, je reconnus le président de la commission sportive du S.R.B.. J'eus la tentation de lui demander de donner le départ. Mais voyant que je m'approchais, il s'empessa de s'éclipser.

Quant à la course gagnée de belle façon par Hans Knecht, elle n'a eu qu'un intérêt anecdotique. Ce fut ainsi que notre chauffeur s'étant trompé de route nous avons dû arrêter le peloton, encore compact, pour demander le bon chemin aux coureurs qui connaissent mieux les routes d'Argovie que nous.

Ce fut ainsi qu'à la première difficulté du parcours, la voiture à gaz de bois fut lâchée par les coureurs dans le Col du Hauenstein et qu'on ne la revit qu'à l'arrivée à Berne. Là, chose absolument impensable de nos jours, l'arrivée se jugeait sur le pont de la Lorraine. Mieux encore, on avait installé sur le pont le copieux ravitaillement « Ovomaltine » offert aux coureurs durant l'arrêt qu'ils avaient entre les deux étapes.

C'est pendant cet arrêt que le président du conseil communal de Lausanne, représentant les autorités de la ville, vint nous demander de changer de voiture, n'ayant rien vu de la course depuis la voiture à gaz de bois. Nous l'accueillîmes dans

notre voiture, qui resta en panne et dut être remorquée à Payerne où nous nous retrouvâmes vers 19 heures, derrière un plat de charcuterie.

Ce fut alors que notre invité sortit de sa bouche un grand discours qu'il aurait dû prononcer en fin d'après-midi à une cérémonie marquant le jubilé du mouvement olympique. Finalement, quand nous arrivâmes à Lausanne, tout était terminé et les deux créateurs de Zürich-Lausanne, Alexis Gallay et moi, n'apprîmes le résultat de la première édition que le lendemain par la presse. Mais l'important était que la nouvelle épreuve du Cyclophile Lausannois avait acquis droit de cité au calendrier international.

Dès 1945, mine de rien, je multipliai ces contacts et remarquai que la fin de la guerre suscitait un gros intérêt pour une nouvelle course par étapes chez les constructeurs suisses surtout les sponsors et les coureurs, qui tous misaient sur une vigoureuse reprise des affaires et cherchaient un moyen de publicité efficace sans doute. Dès l'organisation du Zürich-Lausanne 1946, je fis comprendre aux intéressés que la création d'une nouvelle course suisse par étapes n'était plus lointaine et profitai de leur d e m a n d e r c o m m e n t i l s envisageaient cette épreuve et quels étaient leurs vœux particuliers à son sujet, que le "Sport" de Zürich publia dans ses grandes lignes dans la semaine précédant l'assemblée de l'UCS.

ZÜRICH-LAUSANNE EDITION 1949 PARCOURS ET HORAIRE

Alt.	Lieu	Distance	Horaire (42 Km moy.)
414	Zurich	0	12.15
406	Altstetten	4,9	12.22
396	Schlieren	8,2	12.27
392	Dietikon	12,2	12.33
413	Killwangen	17,3	12.40
388	Baden	23,4	12.49
374	Gebenstorf	29,8	12.58
355	Brugg	33,3	13.03
356	Wildeggen	42,6	13.15
376	Rapperswil	46	13.20
388	Aarau	52,8	13.30
381	Erlinsbach	56,9	13.36
385	Obergösgen	59,4	13.39
397	Niedergösgen	62	13.43
400	Olten	65,4	13.48
409	Wangen	68,2	13.52
436	Hägendorf	70,5	13.55
460	Oensingen	81	14.10
482	Oberbipp	87,4	14.19
467	Soleure	89	14.21
434	Granges (Sol.)	99,3	14.36
413	Langnau	105,6	14.45
460	Meinsberg	110,5	14.52
480	Safneren	115,5	14.59
452	Orpund	121,3	15.07
437	Bienne	125	15.12
437	Nidau	126,9	15.15
507	Bellmund	129	15.18
470	Hermrigen	132,5	15.23
448	Kappelen	135,5	15.27
449	Aarberg	137,9	15.30
445	Kallnach	141,8	15.36
441	Fräschels	145,2	15.41
443	Kerzers	148,2	15.45
479	Münschenwiler	153,3	15.52
438	Ins (Anet)	156	15.56
433	Gampelen	160	16.02
438	Saint-Blaise	166,3	16.11
435	Neuchâtel	172	16.19
438	Serrières	174,8	16.23
451	Auvernier	177,8	16.27
463	Colombier	180	16.30
447	Boudry	182,5	16.34
481	Bevaix	185,5	16.38
455	Saint-Aubin	190,5	16.45
456	Vaumarcus	193,7	16.50
443	Concise	197,5	16.55
478	Onnens	200,6	17.00
456	Grandson	207,4	17.10
438	Yverdon	210	17.14
602	Essertines s. Yver.	218	17.26
680	Vuarrens	221,1	17.31
620	Echallens	226	17.38
625	Assens	229	17.42
607	Cheseaux	233,2	17.48
610	Lausanne (yc circuit)	243	18.00

C'est moi qui avais donné l'information au journal, mais sans parler déjà de Tour de Romandie afin de ne pas alerter le SRB avant que tout soit décidé. Car je me souvenais de son opposition à la création de Zürich-Lausanne.

La suite des événements devait prouver que j'avais eu raison. Bien que trop tardivement, la fédération de Suisse alémanique réagit. Mais vu les décisions prises (transformation de mon projet en projet vaudois signé Max Girardet, Fernand Jayet, Paul Denier et André Jaccaud et définitivement accepté par le comité directeur de l'Union Cycliste Suisse qui se mua en comité d'organisation de la nouvelle épreuve), le SRB dut se contenter de l'adjonction de la mention "Grand Prix du cinquantenaire" à "Tour de Romandie". (....)

En automne 1946, tout le monde, après les années de guerre, aspirait à une grande reprise du cyclisme international. Mais les calendriers de la route n'étaient pas encore surchargés. C'est pourquoi, dans mon projet, afin de bénéficier de deux jours fériés sur quatre que devait en compter le 1^{er} Tour de Romandie, j'avais choisi le jeudi de l'Ascension et le week-end attendant, ce qui se révéla très judicieux.

De plus, les routes n'étaient pas encombrées par le flot grandissant des voitures. Et enfin, «last but not least», aux Championnats du Monde à Zürich, la Suisse, grâce aux médailles d'or de Hans Knecht et d'Oscar Plattner et à celles d'argent

de Jacques Besson et d'Ernst Stettler, avait remporté un véritable triomphe, un bienfait pour augmenter la popularité du cyclisme.

Zürich - Lausanne, après six réussites, a dû s'incliner devant la circulation motorisée. Mais, à titres divers, notre Cyclophile Lausannois est resté un grand organisateur et certains de ses membres ont contribué au succès grandissant depuis quarante années du Tour de Romandie.



LES COURSES DE LA QUINZAINE

En 1952, soucieux de faire revivre le vélodrome de Lausanne qui était plus ou moins en léthargie depuis quelques années, le président du Cyclo, Charles JACQUAT, décida avec l'aide de son comité de créer tous les quinze jours, des courses attractives. Le but était de donner l'occasion aux coureurs juniors et amateurs de la région de tester leurs aptitudes de pistard et d'offrir au public lausannois un spectacle cycliste de qualité.

Toutes les compétitions sur piste furent disputées puisqu'il y eut de sensationnels matchs de vitesse dont les protagonistes les plus rapides furent Marcel COLLET, Jean-Claude GRET, Claude SCHMID, Claude VOEGELI, Henri BEGUIN et Jean-Claude JAQUIER ainsi que le vice-champion du monde Willy TREPP, en poursuite.

Les vedettes des courses aux points se nommaient J.-C. JAQUIER, J. PERRIN, Henri JENNY et Giovanni CIUSANI.

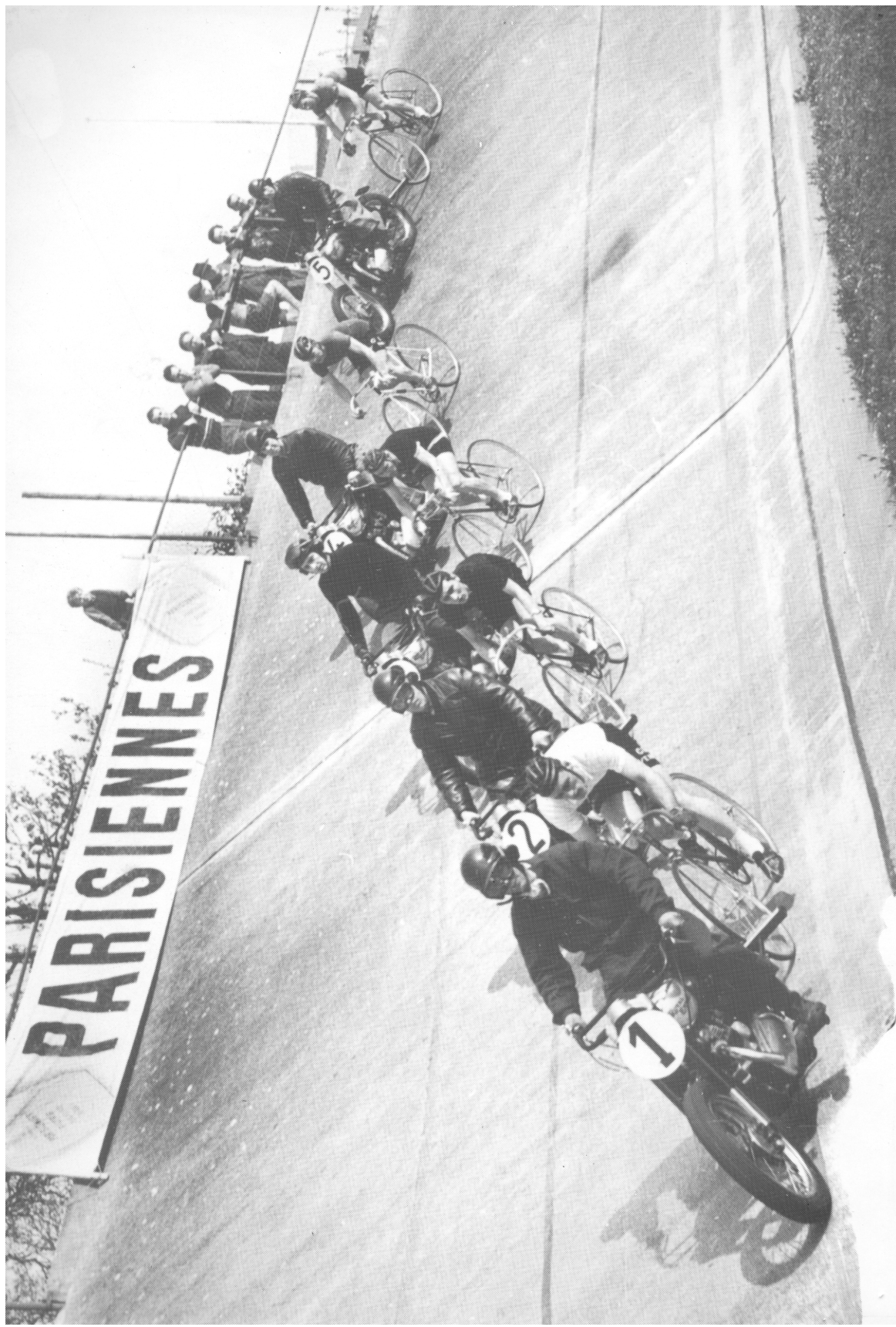
Dès 1955, avec la complicité de son employeur Louis JAN, le président JACQUAT eut l'idée de sortir des stocks de la maison Jan quelques motos Royal Enfield. Ils les adaptèrent à la course de stayers en y montant des rouleaux. Après deux essais concluants, les courses derrière motos furent incorporées dans les courses de la Quinzaine et connurent rapidement un vif succès, puisqu'autour de notre vétuste vélodrome, se pressaient parfois quelque 2000 spectateurs le mercredi soir.

Parallèlement, le Cyclo créa une école de stayers, idée qui fut reprise par la suite au vélodrome de Zürich dès 1960.

Les stayers évoluant derrière motos se nommaient G. GATABIN, J. DENIER, J. PERRIN, E. ECUYER, André GROGNUZ et Emile FREIVOGEL.

Charles JACQUAT, dès la fin de sa présidence en 1955, continua de diriger ces courses de la Quinzaine jusqu'en 1959. Dès 1960, le président GRIVEL s'adjoint l'ancien pistard et président de la commission sportive, Marcel BURRI, pour continuer son œuvre.

Lorsque l'intérêt du public commença à baisser légèrement, nos responsables décidèrent de relancer l'intérêt en créant le Pari Mutuel basé sur les courses derrière motos. Incontestablement, cette excellente idée redonna vie à nos épreuves, les parieurs se bousculaient au portillon pour miser sur leur champion local favori. L'ambiance n'était pas tout à fait celle des courses d'Epson, mais on y était presque. Le quartier de la Pontaise vibrait tous les mercredis soirs aux cris des spectateurs enthousiastes qui assistaient à ces courses et il était très gratifiant pour un coureur d'entendre cette foule s'enthousiasmer lors d'arrivées serrées au sprint ou lors d'individuelles très disputées. Pour la petite histoire, nous rappellerons que les coureurs étaient tellement nombreux qu'il fallait quelquefois disputer les courses aux points en deux groupes de 30 coureurs chacun.



1955, Claude SCHMID, Roger DEBERNARDI, André GROGNOUZ, Henri BOVET, Jo GATABIN

Dans le cadre de ces courses de la Quinzaine toutes sortes de grandes compétitions furent organisées et il y eut, entre les courses cyclistes :

- des matchs de boxe,
- des matchs de cycle-balle,
- des démonstrations de cyclisme artistique,
- des matchs de rink-hockey.

De même que :

- de nombreux omniums internationaux et intervilles,
- de spectaculaires courses "à l'américaine",
- les adieux de nos deux grands champions Ferdy KÜBLER (en 1957) et Hugo KOBLET (en 1958),
- un mémorable match Suisse/Italie disputé le 16 juin 1961 avec la participation de Sante GAIARDONI, Valentino GASPARELLA, O. PLATTNER, Fritz PFENNINGER.

D'autres grands champions de la piste ont pédalé sur notre vélodrome pendant cette période des courses de la Quinzaine. Citons pour mémoire des champions comme le Français Roger GAIGNARD, ainsi que tout ce que la Suisse comptait comme pistards.

Malheureusement, les conditions atmosphériques souvent détestables ont fini par décourager les valeureux organisateurs : en 1961 eurent lieu les dernières courses de la Quinzaine organisées par le Cyclophile Lausannois.

Ensuite, il fut mis sur pied des courses au coup par coup avec d'intéressants matchs entre des coureurs de régions ou de pays différents. Ces épreuves furent organisées par notre club ; puis la commission du vélodrome et le Vélo-Club Chailly reprirent le flambeau en maintenant des compétitions sur un vélodrome qui se détériore d'année en année.

Actuellement, les quatre clubs (VC Chailly, Roue d'Or de Renens, La Pédale Lausannoise devenue VC Lausanne et le Cyclophile Lausannois) constituant la commission du vélodrome organisent ces traditionnelles réunions. En outre, à chaque début de saison, un cours d'initiation de trois jours prépare le programme et encourage les novices à se familiariser avec les disciplines de la piste.



Cliché obligeamment prêté par la « Tribune de Lausanne ».

5

Hugo KOBLET et le Dr Paul MARTIN

LES GRANDS INVITÉS ET LES DÉBATS ORGANISÉS PAR LE CLUB

I. Le Dr Paul Martin et Hugo Koblet au Cyclo

Le 22 février 1962 a été un grand jour pour les sportifs du Cyclo. Grâce à l'initiative de notre Emilien de Président, nous recevions ce soir-là deux grands sportifs qui défendirent souvent avec succès les couleurs de notre pays sur les routes et les stades du monde entier.

Cette soirée commencée dans la bonne humeur, autour d'un délicieux repas préparé avec soin par les tenanciers de notre local, M. et Mme Delapré, fut une réussite complète. Il eut été difficile de trouver pour un forum de ce genre, deux personnalités se complétant aussi parfaitement que ces deux anciens champions.

Le Docteur Paul Martin, plus jeune que jamais, grand spécialiste de la médecine sportive parla surtout de l'entraînement et de l'alimentation du sportif vu sous l'angle médical. Hugo, lui, toujours aussi élégant et sympathique, traita des problèmes techniques soit : matériel, méthodes d'entraînement, préparation de la course, etc. Le tout fut judicieusement entrecoupé d'anecdotes et de souvenirs sur les carrières perspectives des deux orateurs.

L'assemblée apprécia tout particulièrement la formule adoptée.

Les deux hommes se donnant la réplique et répondant alternativement aux questions posées par nos jeunes coureurs, assurant un intérêt constant aux débats.



Jean LUCIANO, invité du forum

II Le forum du Cyclophile Lausannois

Le 25 février 1963, notre Club avait convié tous les amateurs de sport à venir assister, au Café Vaudois, à son forum qui réunissait Jean Luciano, entraîneur du Lausanne-Sports et Jean-Claude Gret, ex-champion suisse professionnel et ancien coureur du Tour de France.

C'est dans une ambiance des plus sympathiques que les débats se déroulèrent et l'on ne peut que se réjouir d'assister, entre sportifs, à une causerie dépourvue de protocole et d'ennuyeuses congratulations officielles. Jean Luciano, en savoureux accent niçois, répondait avec gentillesse et humour aux questions de l'assemblée. Il mit surtout l'accent sur une préparation sérieuse et honnête c'est-à-dire donner le meilleur de soi-même, jouer le jeu puisque nos dirigeants nous accordent leur confiance. Le sportif doit être droit, d'une tenue irréprochable, être conscient de ses responsabilités et se connaître parfaitement. Il développa avec conviction son sujet, nous contant ses aventures de footballeur. En Espagne, où les vedettes dorment 12 à 13 heures, ses contacts avec Lapébie, Bobet, des hommes dont la conduite frisait la "maniaquerie", selon leurs adversaires bien entendu, mais dont les résultats étaient magnifiques.

Il sut tenir ses auditeurs en parfaite attention et donnait "feu vert" à notre ami Jean-Claude lorsqu'il s'agissait de questions typiquement cyclistes.

Notre élégant vice-président répondit avec calme et compétence aux sujets touchant à la préparation, à l'entraînement, au matériel et à la nourriture. A la fin de l'exposé de ce dernier paragraphe il distribue un schéma fort intéressant indiquant les grandes lignes à suivre pour s'alimenter convenablement. Nos coureurs se doivent de l'étudier soigneusement, les exemples de contre-performances dues à un mauvais dosage des repas sont encore trop nombreux. Donc, on peut être satisfait de cette association football-cyclisme qui, une fois de plus, est d'accord sur le point combien primordial que, pour être un champion, sont nécessaires la culture physique, la préparation basée sur l'athlétisme, sport-clef ouvrant les chemins de la gloire à chaque adepte fidèle et convaincu.

Pour achever cette soirée dans l'ambiance des prestigieuses confrontations, notre Président avait pu se procurer deux films du plus haut intérêt soit les courses cyclistes des Jeux Olympiques de Melbourne en 1956 et les épreuves complètes de ceux de Rome en 1960. Toute l'assemblée fut tenue en haleine par les exploits des meilleurs athlètes mondiaux et chacun affirmait que n'importe quel sport est un enchantement lorsqu'il atteint la perfection.



LE GRAND FORUM DU CYCLOPHILE LAUSANNOIS

Une très nombreuse assistance se pressait vendredi 21 février 1969 dans une belle et grande salle de la Maison du Peuple, à Chauderon. Les coureurs du Clubs, Michel Fournier, Willy Allaz, Gilbert Burri et Philippe Ducret, avaient décoré avec goût une douzaine de roues avec du papier crêpé rouge et blanc. Monsieur Maflin avait exécuté une magnifique pancarte rappelant le 75^e anniversaire de notre cher Cyclophile Lausannois. Un vif remerciement à ces membres très dévoués qui créèrent ainsi une atmosphère sympathique qui toucha les deux animateurs, le Docteur Paul Martin et Oscar Plattner, le talentueux coach national. Cette brillante soirée débuta par la projection d'un film « Les rendez-vous de l'été », que Monsieur Mauron, de l'office EPGS, avait pu obtenir de Macolin. Ce document, d'une grande valeur, nous plongea dans le monde de l'athlétisme, avec toute la beauté, la saveur, la concentration, qui se dégagent de ce magnifique sport. Les séquences que nous avons vues étaient très recherchées et l'assistance apprécia la foulée de Bambuck, le saut de Brumel, l'entraînement de Jazy, l'effort de Wadoux, etc.

Vraiment celui qui aime le sport ne pouvait rester insensible aux images qui se succédaient toutes plus belles les unes que les autres.

L'alerte Docteur Paul Martin prit ensuite la parole et son exposé concernant l'alimentation, la discipline, la vie exemplaire, il fut suivi avec une attention décuplée. Qu'il est réconfortant d'entendre ce vigoureux septuagénaire au glorieux passé d'athlète (5 Jeux olympiques, d'Anvers 1920 à Berlin 1936) et qui put, de par

ses performances faire d'étonnantes expériences sur son corps de coureur à pied infatigable. Vraiment Paul Martin incarnait pour l'assemblée tout ce que le sport peut être de vivant, de durable et d'attachant. Il a droit à toute notre gratitude et les applaudissements qu'il recueillit à l'issue de sa conférence furent amplement mérités. Nous lui devons beaucoup et le sport suisse peut s'enorgueillir d'avoir dans ses adeptes de tels hommes.

Puis intervint Oscar Plattner qui avait préparé un remarquable exposé relatif à la culture physique, à l'entraînement, au matériel et à la compétition. Les jeunes étaient ravis d'entendre notre élégant coach national, qu'ils abordaient pour la première fois. Les autres présents écoutèrent avec un vif intérêt ce qu'ils devraient savoir, mais qu'il est bon de revoir chaque année, au seuil de la saison. Ernest Uiker avait mis deux vélos à disposition et Oscar put donner de judicieux conseils relatifs à la position et au matériel. Il était réjouissant de remarquer que des coureurs de tout le canton avaient tenu à suivre cette soirée et nous pensons avoir agi pour le bien du cyclisme. Nous avons recueilli trois avis qui situent bien le succès de cette organisation :

Le père d'un coureur : « J'aurais pu les écouter toute la nuit ! Ces deux Messieurs sont très intéressants et leurs capacités valent la peine d'être mises en évidence dans des manifestations de ce genre ».

Un junior : « Je n'ai pas encore trouvé l'adjectif qui convient, c'est formid ! »

Un coureur chevronné :

« Indiscutablement, nous avons appris quelque chose et nous vous félicitons d'avoir pensé à réunir ces deux prestigieux sportifs ».



Case postale 80
1012 Lausanne 12
C.C.P. 10-21945

CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS-LAUSANNE 1975

ORGANISATION: UNION CYCLISTE SUISSE - VÉLO-CLUB CHAILLY - CYCLOPHILE LAUSANNOIS

Comité d'honneur:

MM.

Simon KOHLER
Président du Conseil national

Pierre GRABER
Président de la Confédération suisse

Jean-Philippe GLOOR
Président du Grand Conseil vaudois

André GAVILLET
Président du Conseil d'Etat vaudois

Daniel NICOLE
Préfet du district d'Orbe

Jacques TUSCHER
Président du Conseil communal
de Lausanne

Jean-Pascal DELAMURAZ
Syndic de Lausanne

Georges-André MILLIoud
Syndic d'Orbe

Robert DEPPEN
Directeur de la Police de Lausanne

Roger MUGNY
Directeur des Finances de Lausanne

Col. Div. Edwin STETTLER
Commandant de la Div. méc. 1

Col. Pierre BOVAY
Directeur des Arsenaux vaudois

M^e Raymond GAFNER
Président du Comité Olympique Suisse

Karl GLATTHARD
Président de l'A.N.E.P.

Major René MINGARD
Commandant de la Gendarmerie vaudoise

Albert GRAZ
Commandant de la Police de Lausanne

Eric BORNAND
Chef du Service des sports de Lausanne

Adriano RODONI
Président de
l'Union Cycliste Internationale
et de la Fédération Internationale
Amateur de Cyclisme

Michal JEKIEL
Secrétaire général
de l'Union Cycliste Internationale

Louis PERFETTA
Président du
Comité National Suisse de Cyclisme

Les autographes de tous les champions du Monde Juniors 1975 :

Route : Roberto Visentini (Italie)

Clm /équipes : Nikolaj Bondarenko, Gennady Karawajew, Iwan Romanow, Leonid Toropow (URSS)

Piste (Pontaise)

Poursuite ind.: Robert Dill-Bundi (Suisse)

Vitesse : Octavio Dazzan (Argentine)

Course aux points : Henry Rinklin (Allemagne)

Poursuite/ équipes : Sergey Blochin, Jewgeny Jelisarow, Wjatcheslaw Kovchtin, Igor Pelipenko (URSS)



CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS LAUSANNE 1975

Il existe les 6 jours de Zürich, ceux de Rotterdam, de Berlin, etc. Maintenant, il y a les 7 jours de Lausanne, puisque du 20 au 26 juin 1975, notre ville accueille les Championnats du Monde juniors réunissant 350 coureurs de 30 nations.

Ce qui semblait un pensum trop lourd pour le Comité d'Organisation s'est déroulé dans une parfaite harmonie. Que d'heures exaltantes nous avons vécues au Chalet-à-Gobet, au Vélodrome de la Pontaise, à Orbe. Nous sommes radieux et fatigués mais quelle satisfaction ! Une fois de plus, nous avons enregistré une très grande motivation des membres qui sans relâche ont contribué à la réussite de cette importante manifestation.

Nous vous remercions de tout cœur pour le travail impeccable que vous avez fourni tout au long de ces journées et soirées harassantes. Les hautes instances de l'UCI, de la FIAC, de l'UCS nous ont priés de vous faire part de leur vive gratitude

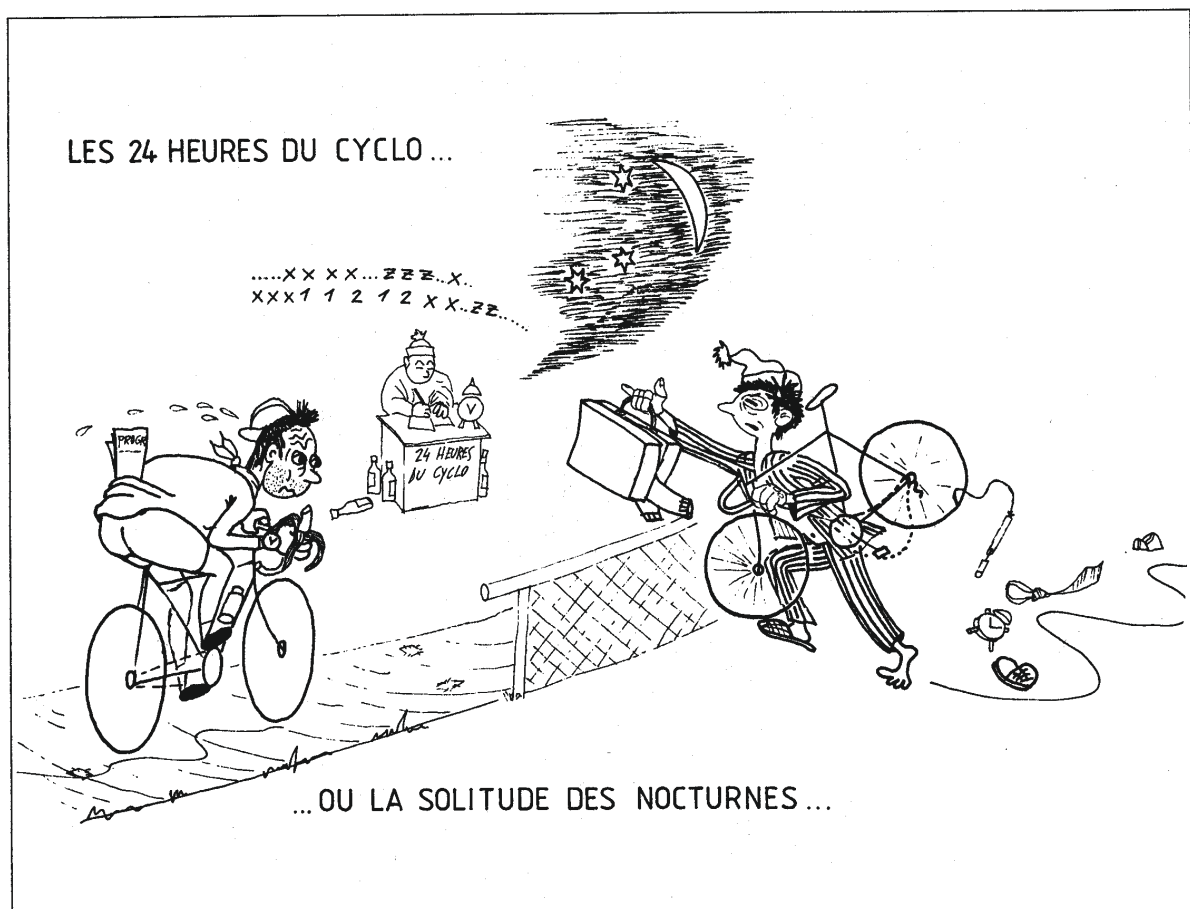
pour tout ce qui a été entrepris afin de donner un caractère particulier aux CMJ 75.

Les délégations étrangères sont reparties de Lausanne avec un souvenir inaltérable. Tous les participants se sont déclarés très satisfaits de l'organisation et c'est, nous le pensons, la plus belle récompense souhaitée.

Ainsi, l'Union Cycliste Suisse, le Vélo-Club Chailly et le Cyclophile Lausannois ont parfaitement rempli leur mandat. Nous ne pouvons que regretter les chutes qui entachèrent les compétitions mais n'est-ce pas le lot des coureurs cyclistes, surtout lorsqu'elles sont disputées avec un enjeu si prestigieux ?



Le Club a 100 ans, mais Claude SCHMID n'a pas perdu son coup de pédale efficace des années 50.



LES 24 HEURES DU CYCLO

Epreuve sympathique, les 24 Heures du Cyclo se sont déroulés tous les deux ans , et ceci à partir de 1969, au Vélodrome de la Pontaise.

Disputée lors d'un week-end, la course de vingt-quatre heures avait pour but de réunir les participants pour accomplir, individuellement, le plus grand nombre de tours pendant 15 ou 30 minutes. Côté administratif, il s'agit de trouver également les contrôleurs du nombre de tours par tranche de 2 heures.

Mais la manifestation n'a pas seulement pour but de battre à chaque reprise un nouveau record de l'épreuve, c'est aussi l'occasion pour les coureurs, membres, sympathisants, supporters et anciens de faire de sympathiques retrouvailles dans une ambiance festive.

S'il était facile de trouver des concurrents pour accomplir leur pensum au cours de la journée ou en soirée, il était moins évident de combler les trous du programme aux premières heures du jour.

Certains concurrents se souviendront d'avoir dû enfiler une 2ème fois leur combinaison

détrempée, les 24 heures ayant lieu par tous les temps, afin de remplacer un camarade retenu par un sommeil profond.

Heureusement, l'intendance ne manquait pas de prévoir les boissons chaudes et froides et quelques bricoles à se mettre sous la dent pour passer le cap des heures les plus difficiles.

Il faut relever que certains participants contribuaient grandement à relever la moyenne générale en accomplissant de véritables exploits, tels Gilbert Bischoff (88 tours), Thierry Bolle (89 tours), Boris Chervaz (87 tours) et Claude Jenny (85 tours).

La meilleure performance générale de 3507 tours (876.750 Km) acquise en 1981 a toutefois été battue, l'année suivant le centième anniversaire par un total de 3522 tours accomplis en 24 heures (880,550 Km). Il s'agissait de la 15e et dernière édition.



Gilbert BISCHOFF, triple vainqueur du Grand Prix des Nations en 1971, 1972 et 1973 effectua 32 tours en 14 min. 24" après 10 ans d'inactivité cycliste

Fraîchement mariés, Claude JENNY et son épouse Vilaysanh, ont choisi le tandem



Marcel COMBREMONT, Président de la Commission sportive (1981-1994) au comptage des tours.

Edition	Année	Performance	Tours	Distance (Km)	Moyenne horaire	Nombre de participants	Nombre de licenciés	Moyenne d'âge	Le Meilleur concurrent	Tours	Durée Min
1	1969	15	3205	801,400	33,392	48	16	32,8	Bischoff Gilbert	84	30
2	1971	13	3297	824,275	34,345	50	25	29,7	Bischoff Gilbert	88	30
3	1973	10	3348	837,125	34,880	58	28	29,0	Wider Jean-Pierre	81	30
4	1975	8	3367	841,910	35,080	53	24	33,0	Vaucher Michel/ Rey Michel	80	30
5	1977	7	3383	845,900	35,246	62	26	33,0	Bolle Thierry	84	30
6	1979	5	3436	859,060	35,794	60	16	35,0	Bolle Thierry	88	30
7	1981	2	3507	876,750	36,531	51	17	32,5	Bolle Thierry	88	30
8	1983	9	3358	839,500	34,979	53	21	31,0	Bolle Thierry	89	30
9	1985	3	3444	861,058	35,877	52	17	31,8	Jenny Claude	85	30
10	1987	11	3345	836,250	34,844	56	9	37,3	Jenny Claude	84	30
11	1989	4	3442	860,710	35,863	50	13	36,7	Jenny Claude	172	60
12	1991	6	3427	856,750	35,698	49	19	35,7	Chervaz Boris	87	30
13	1993	12	3308	827,050	34,460	53	10	36,2	Jemielity David	82	30
14	1994	14	3297	824,265	34,343	100	12	35,7	Favia Yvan	41	14'24
15	1995	1	3522	880,550	36,689	55	18	33,6	Chervaz Boris	88	30



TEST SUISSE DU KILOMÈTRE

Créé en 1966 par notre coach national Oscar Plattner, le test du kilomètre est une épreuve cycliste dont la vocation est la découverte de jeunes talents.

«1 Km à fond demande vitesse et endurance, c'est la distance idéale», disait-il et il ajoutait : «Lorsqu'on part avec enthousiasme dans une direction, avec une conviction profonde de réussite, le 80% du travail est déjà acquis».

La participation est ouverte à chaque citoyen/ne suisse, des catégories licenciés, non-licenciés et dames. La limite d'âge étant fixé à l'année des vingt ans du candidat.

Dans toute la Suisse, un certain nombre de tests régionaux (éliminatoires) sont organisés au printemps pour déboucher ensuite sur des demi-finales puis la finale avec des représentants des 3 régions linguistiques.

Les vélos spéciaux ou l'utilisation de roues compactes n'est pas admis pour raison d'égalité de chance.

C'est à partir de 1976 que le Cyclophile Lausannois a organisé régulièrement une manche régionale dite lémanique du Test du Kilomètre. Pour notre Club, c'est avant tout un travail de prospection. Le vélo est un sport dur, ingrat, surtout dans les premières années,

et demande énormément d'heures d'entraînement. Le but du test, c'est de stimuler les jeunes à pratiquer ce sport. Relevons que la mise sur pied de la Manche Lémanique a pu avoir lieu grâce au patronage du quotidien 24 Heures qui nous a été fidèle tout au long de nos organisations.

Le Test Suisse du Kilomètre a fait ses preuves en permettant la détection de jeunes talents devenus par la suite de grands champions :

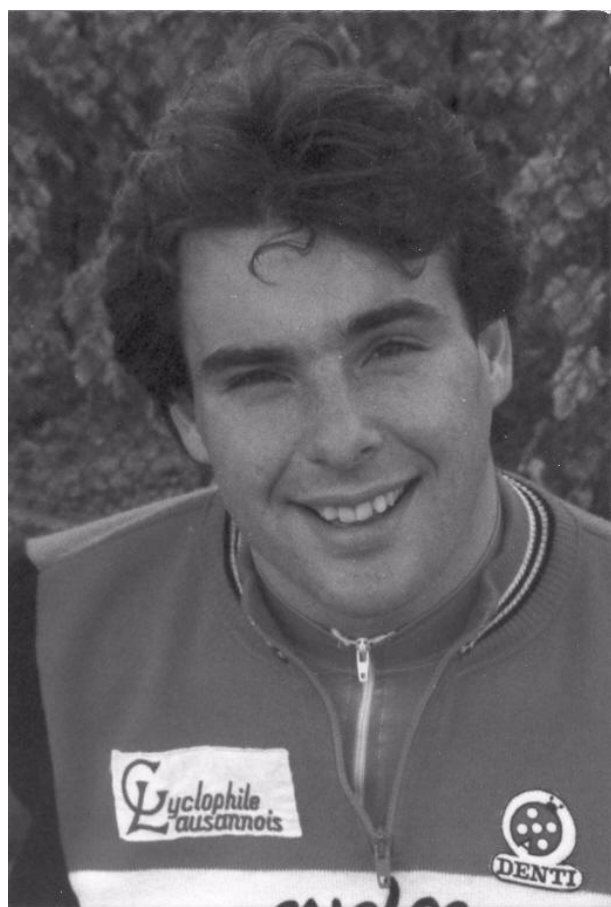
C'est ainsi que Urs Freuler s'imposa, lors de la grande finale en 1977, disputée justement à Lausanne, une victoire qui lui a ouvert la porte sur une splendide carrière de coureur professionnel, couronnée de multiples titres de champion du monde.



Henri JENNY



Henri JENNY (Titi)



Claude JENNY

NOS DYNASTIES

Notre Club est honoré par la présence et la longue fidélité de familles dont les enfants, plus particulièrement les garçons, se transmettent le flambeau rouge et blanc de père en fils, de génération en génération.

Non seulement ils deviennent puis demeurent membres du Cyclophile Lausannois, mais ils se distinguent par une activité sportive ou administrative et un dévouement digne d'éloges pendant de nombreuses années.

D'abord nous citerons la dynastie des **JENNY**. Entré au Club en 1927 avec son frère Louis, Henry JENNY (1907) remporta plusieurs victoires dans des courses ouvertes du début des années trente, devint champion de club (de 1930 à 1932), champion lausannois (1931 - 1933), puis membre du comité et de la commission sportive. Il savait donner des conseils très avertis aux coureurs, sur la route ou lors des assemblées, qu'il fréquenta pendant de nombreuses années.

Son fils et homonyme Henri, dit Titi, né en 1935, s'affirma dès 1951 comme un coureur particulièrement doué. Il fut trois fois champion vaudois, champion de club en 1973 et très bon pistard.

Titi est un membre très précieux pour la Commission sportive, absolument indispensable à la société en général, particulièrement lors des organisations. Rappelons encore qu'il a été vice-président et caissier du Club.

Pour la troisième génération,

l'hérédité a porté ses fruits, la génétique a joué son rôle pleinement, Claude, né en 1962, peut être considéré comme un superdoué du vélo. Son palmarès et sa récente (et brillante) carrière serait trop longs à rappeler. Son frère Jean-Marc, né en 1961, fut un excellent cadet.

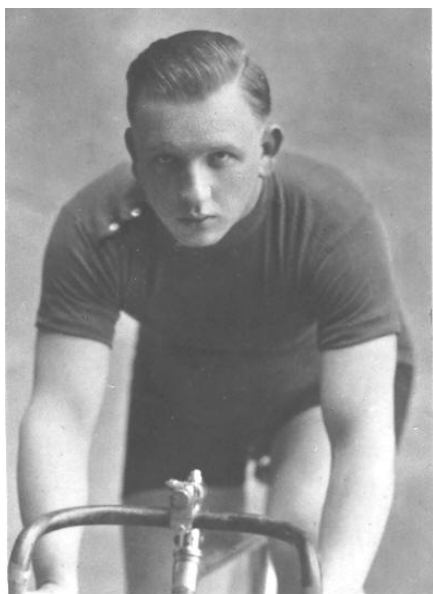
Concernant la quatrième génération, Nathan, fils de Line et de Jean-Marc, fut tout de suite mis « dans le bain ». En effet, né le 10.11.94, il fit une courte apparition à la soirée du Centième, qui rappelons-le, eut lieu le 26 novembre 1994.

Puis viennent les **CURCHOD** (deux dès le départ puisqu'il s'agit de jumeaux) : François et Pierre. Nés en 1913, ils sont entrés respectivement au Cyclo, en 1934 pour François, en 1935 pour Pierre (trop tôt disparu en 1960). Ce dernier restera célibataire mais deviendra la fameuse « mère-poule » pour l'éternité.

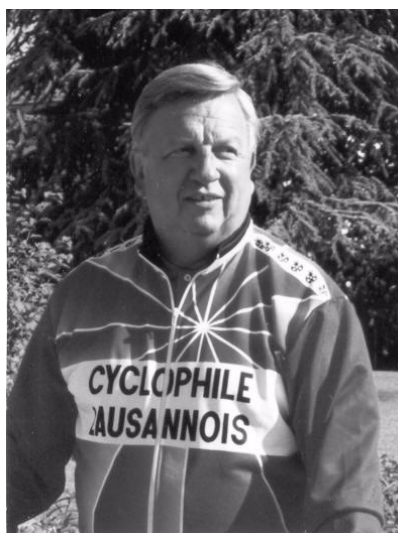
François a couru de 1934 à 1942, disputé des championnats vaudois, des circuits vaudois, le Prix Guex Frères, et bien entendu le Championnat de Club. Pour mieux le situer, ajoutons que François a offert à la société les drapeaux des 80^e, 90^e et 100^e anniversaire. Il a été récompensé par un prix de fidélité qui confirme sa longue présence et son actuelle disposition.

Son fils Daniel, né en 1940, est venu à la compétition dès 1956 en remportant sa première course devant Serge RUCHET et a couru jusqu'en 1959.

François CURCHOD (à droite)
Daniel CURCHOD (à gauche)
Pierre CURCHOD (au centre)
Champion Vaudois Cadet 1982



Casi SCHWEIZER



Willy SCHWEIZER



Alain SCHWEIZER

Les circonstances l'orientent très tôt vers une carrière administrative au sein du cyclisme. Il est successivement vice-président de notre commission sportive, président de l'A.C.V. de 1975 à 1985, membre du comité élargi au Tour de Romandie à 5 reprises. Forte personnalité, il en devint même chef de colonne en 1982.

Plus tard, le Cyclo fait appel à lui comme trésorier pendant 9 ans. Bravo ! Cette lourde et ingrate tâche équivaut à ouvrir un bureau fiduciaire. Le remplacement sera difficile.

Entre-temps, né en 1966, le nouveau Pierre est arrivé. Départ en fanfare... encore un qui a de qui tenir, bénéficiant aussi d'un coup de pédale congénital. Pratiquement d'entrée, il est champion vaudois cadet sur route en 1982 et « doit » endosser le maillot vert et blanc que lui tend ... son Daniel de père, justement président de l'A.C.V. Beau moment n'est-ce pas ?

Il couronne cette année par le titre de champion cadet du Cyclo. Suivent évidemment les places d'honneur et les victoires au classement général du club 1983 / 1984 / 1985 / 1986, sans oublier sa victoire en poursuite au championnat vaudois et romand de cette dernière année.

Actuellement, Pierre est vice-président de la commission sportive et cheville ouvrière du Tour du Pays de Vaud avec son père et son épouse Myriam, leur secrétaire. Quelle carrière !

Enfin, par la même occasion, il apparaît que du côté des

SCHWEIZER, on peut aussi parler de dynastie avec «Casi», alias Walter SCHWEIZER (1906-1988), entré au Cyclo en 1924. C'était peu après la construction du vélodrome sur lequel il se râpa les coudes (à ses dires) plus d'une fois. Il fut un bon coureur mais surtout un joyeux camarade et un intarissable conteur. Il devint membre de la commission sportive, anima longtemps nos soirées annuelles (... et les autres aussi), proposa aux anciens de se retrouver chaque année à un «souper-saucisses». Il resta toujours membre de cœur et actif au sein de notre société. Il fut à l'origine de l'idée de l'«Heure du Cyclo» challenge offert également par les anciens.

Quant à Willy notre président d'honneur, il présida notre Club pendant 10 ans de 1971 à 1980. Il tient à son actif les organisations d'arrivées d'étapes du Tour de Romandie, de Suisse, de France, des championnats du monde juniors, de Suisse sur route et sur piste.

A défaut d'une carrière de coureur, Willy SCHWEIZER, né en 1932, a siégé dès 1986 au comité directeur de l'U.C.S. et en devint président en 1994. On peut également signaler sa qualité de membre de la commission municipale des Sports. Sa présence a été précieuse en tant que rédacteur permanent du "Le Cyclo" et lors des dernières réalisations cyclophiliennes. Troisième homme de la lignée, son fils Alain, né en 1958, a participé à quelques courses et fut champion de club juniors en 1976, prolongea son activité en 1977. Ebéniste de son état, il fut conquis par le Brésil où il y vécut de nombreuses années.

LAUSANNE, JANVIER 1942



PREMIÈRE ANNÉE - N° 1

LE CYCLO

Bulletin mensuel du Cyclophile Lausannois

Rédaction :

Comité du Cyclophile Lausannois

Publicité :

Imprimerie Perdrisat, St-Roch, 2, Lausanne

BULLETIN DU CYCLOPHILE LAUSANNOIS
Fondé en 1894
Case postale 69
1000 Lausanne 22

No 3
Août 1994

Le Cyclo



Paraît périodiquement
Abonnement 10.-

NOTRE JOURNAL "LE CYCLO"

C'est en 1942, sur proposition du vice-président Max GIRARDET que fut créé notre bulletin :

*Je suis le dernier né de la grande famille,
Que vous aimez tous bien, le "Cyclo" Lausannois,
Et pour vous jeunes et vieux, garçons et belles filles
Je vais dorénavant, paraître chaque mois.*

*Ayez je vous en prie, un peu de bienveillance
Pour ce nouveau "canard" qui ne vous coûte rien
Et qui sans prétentions, et sans grandiloquence
Sur la vie du "Cyclo" vous renseignera bien.*

*Ne me déchirez pas sans m'avoir parcouru,
Car par le temps qui court il ne faut gaspiller,
Et comme un bulletin c'est fait pour être lu
On ne le jette pas sans l'avoir consulté.*

*Chacun d'ailleurs aura sa place réservée
J'évoquerai, pour l'ancien, de vieux souvenirs
Le touriste y lira des récits de tournées
Le coureur trouvera les épreuves à courir.*

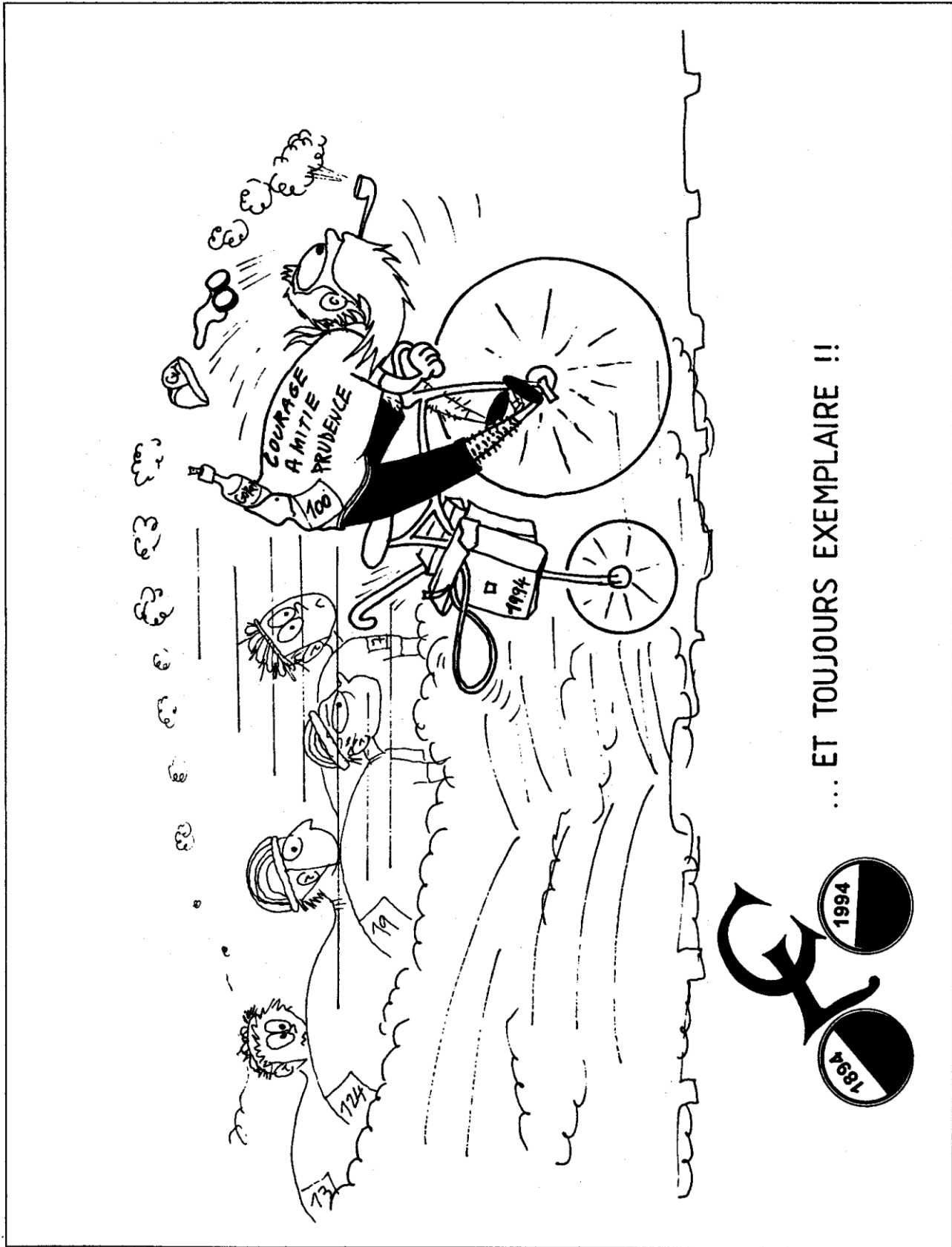
*Je penserai à vous, fidèles honoraires,
Je vous serai précieux, à vous membres actifs,
Je viendrai vous trouver, excellents supporters,
Et je n'oublierai pas, nos amis, les passifs.*

*Mais assez bavardé, assez de ces promesses
Au travail maintenant pour l'an quarante deux
Avec de l'optimisme et tout plein d'allégresse
Pour un "Cyclo" plus grand, encore plus vigoureux.*

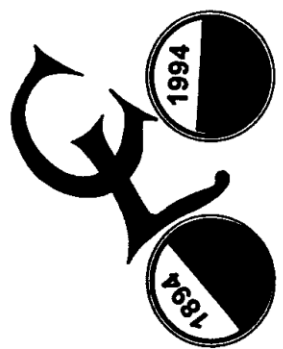
Janvier 1942, Première année, No 1, Max Girardet

Ce bulletin se voulait mensuel. Cependant, du fait de la guerre, et en l'absence répétée des membres du comité pour service actif (mobilisation), le rythme de la sortie de presse s'avéra moins soutenu.

L'homme de presse et chroniqueur sportif qu'était notre précieux ami Max en fut naturellement le premier rédacteur et ceci jusqu'en 1947.



... ET TOUJOURS EXEMPLAIRE !!



Puis il y eut une période de disette. C'est au valeureux et regretté président d'alors, Charles JACQUAT, que l'on doit l'initiative de le remettre sur rail, et cela dès le 1^{er} janvier 1953 ; il fit appel à Clarence GRAF pour assumer la tâche de nouveau rédacteur.

Une pensée émue va aussi à Edmond GAUTHEY, rédacteur de 1955 à 1961, pour le charme de son style, de son humour, de sa gentillesse en général.

Puis, les «raides» se succédèrent, les uns durant deux ou trois ans, les autres durant 10 ou 32 ans.

Ce fut le cas de notre président d'honneur Willy SCHWEIZER qui réussit cet exploit de cumuler cette fonction avec celles exercées dans les comités, organisations, commissions à tous les niveaux, jusqu'à la présidence de l'Union Cycliste Suisse.

Claude SCHMID mérite les mêmes éloges pour sa longue présence à la rédaction du bulletin, ses nombreux "Billets du Président" et autres articles.

Enfin, nous nous garderons bien d'omettre l'apport indispensable des présidents et membres successifs de la commission sportive qui ont communiqué mois après mois les résultats de nos coureurs ainsi que tous les chroniqueurs des activités du Club qui rendent notre bulletin vivant et attrayant.

La nouvelle rubrique "Le

connaissez-vous" permet aux membres d'en savoir plus sur le pédigrée de nos coureurs, leurs passions et même leurs défauts.... avoués !

C'est aussi avec plaisir que les Cyclophiliens découvrent la page humoristique de Pierre-André Capt, qui a l'art de relever les péripéties du monde cycliste. Ses dessins ont même permis de créer un calendrier offert à tous nos membres, lors de l'année du centième anniversaire de notre Club.

Afin de couvrir les frais d'établissement et de distribution du journal, c'est non seulement le rédacteur, mais aussi les membres du Comité qui, tous les deux ans, partent à la recherche d'annonceurs.

Heureusement aussi que certains de nos membres jouent le jeu en garnissant les pages publicitaires des années durant, tels : Annen+Fils Plâtrerie Peinture, Aldo Bobba Cimenteur, Les Cycles Dotti, La Petite Auberge de Gaston Beyeler, La Carrosserie Favia, La Fiduciaire René Ischi, Les Voyages Claude Schmid, Vaucher Cycles, Chez Marco Le Restaurant de l'Union, Roger Naegele Cycles et motos, Le Garage Auto-Electricité Lugon, l'Imprimerie Risold, Le Café-Restaurant Chez Fantini etc, etc.



HOMMAGE À “MONSIEUR CYCLO”

Max Girardet, né le 16 septembre 1910, nous a quittés le 19 janvier 1989 en laissant derrière lui une œuvre considérable dont nous conservons un héritage très apprécié et pour lequel nous lui sommes très reconnaissants.

“Monsieur Cyclo”, voilà bien un label qui n'est pas usurpé lorsque l'on évoque notre ami Max.

En effet, ses actions au sein du Club, si nombreuses et importantes, ses diverses fonctions souvent déterminantes, sont des preuves irréfutables de son long et fécond attachement au Cyclophile Lausannois. Il y entra en 1939 déjà, après 10 ans en Suisse Alémanique et il se fixa à Morges. Contacté par Alexis Gallay brillant président de 1938 à 1949, il accepta d'intégrer les rangs de notre Club, ce qui devait aboutir à la formation de ce redoutable «tandem» de passionnés de l'Organisation avec un grand O ! Et pourtant Max était un modeste dans sa grandeur. Nous lisons dans un article qu'il nous fit l'amabilité de rédiger en 1986 dans le “Cyclo” :

« - Sans l'apprentissage d'organisation que j'ai fait au Cyclophile Lausannois, sans les nombreux contacts que j'ai eus à cette occasion avec tous les milieux intéressés, je n'aurais jamais pu présenter mon projet au moment le plus favorable que l'on puisse espérer ». Il évoquait, bien sûr, ce que l'on peut réapprendre chaque année, dans le programme officiel du Tour de Romandie et ceci avec une certaine

émotion mêlée à une légitime fierté, sa fameuse intervention en décembre 1946 lors de l'assemblée annuelle de l'Union Cycliste Suisse. Ce jour-là, à Morges, Max proposa la création de l'épreuve par étapes pour 1947 afin de fêter dignement le 50^{ème} anniversaire de la Fédération. Projet accepté par l'ensemble des délégués, succès total.

Max Girardet fut aussi la cheville ouvrière de notre bulletin périodique, depuis sa parution en 1942. Dans le premier numéro, on apprend que le Club, dont il est le vice-président et le caissier a conçu un programme très chargé pour la saison encore jamais égalé, avec en évidence le Championnat Suisse de cross cyclo-pédestre, le Prix Cilo pour débutants, la course Lausanne-Villars et retour pour amateurs, en plus une reprise de l'activité au Vélodrome, exploité par les cinq Clubs de la ville. Que d'enseignements dans le parcours de ces pages jaunies par le temps ! Il fut également l'efficace collaborateur des manifestations qui suivirent : 1943, Championnats Suisses sur route professionnels et amateurs, 1944 à 1949, la prestigieuse épreuve Zürich-Lausanne, le Paris-Tours helvétique !

Et puis en 1944, il fit paraître la plaquette du 50^{ème} anniversaire du Cyclophile Lausannois, véritable œuvre qu'il mit à cœur d'être la plus complète que possible.

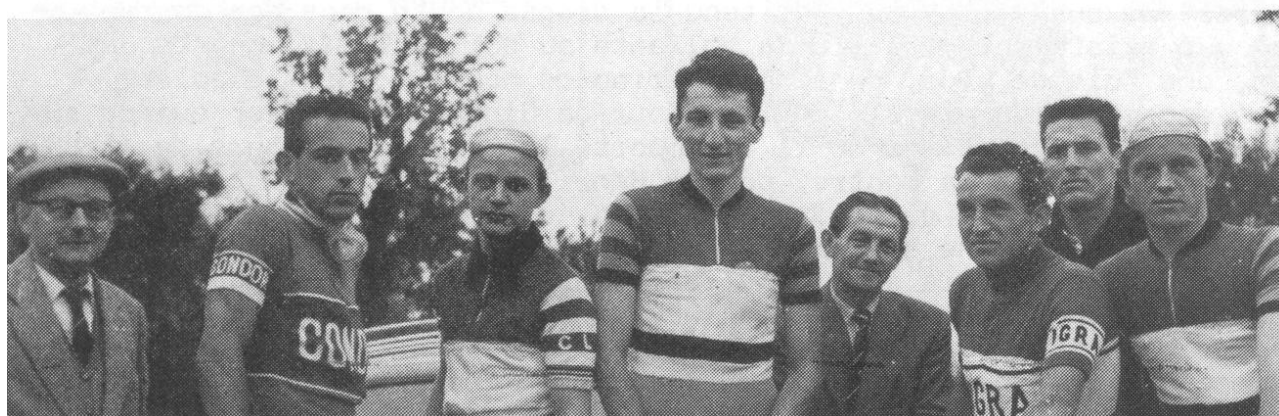
Max Girardet a été un grand ami du Cyclisme. Nous garderons de lui le souvenir intarissable de sa forte personnalité.



Marius DEMIERRE
également Président
de 1924 à 1932



Charly GUYOT



Championnat romand par équipes 1957 remporté par le Cyclo, de gauche à droite : Edmond GAUTHEY, "raide en chef" de l'époque, Ramon ANNEN professionnel, Serge RUCHET qui en 1961 disputa le Tour de France, Aldo PASSERINI resté amateur, Mile Vaucher, Ernest ECUYER qui devait en 1958 et 1959 participer à la "Grande Boucle", Gino ANNEN et Henri BEGUIN restés amateurs

LES PROFESSIONNELS DU CYCLO

Dresser une liste des professionnels "formés" par le Cyclophile Lausannois. C'est une gageure qu'il est bien difficile de tenir pour l'excellente raison que tous les professionnels qui ont porté les couleurs de notre Club n'ont pas appartenu qu'à notre Société.

Ainsi, prenons ceux qui ont été champions suisses professionnels. Pour Jean-Claude Gret, pas d'hésitation, il a toujours été du Cyclo. Par contre, Paul Wuilemin a donné ses tout premiers coups de pédales à Renens, mais a passé très tôt au Cyclo auquel il est ensuite toujours resté fidèle. Henri Guillod a porté d'autres couleurs comme amateur, mais a fait toute sa carrière de professionnel chez nous. Pierre Champion a fait tout son "apprentissage" cycliste sous le maillot rouge et blanc pour ensuite le troquer contre d'autres. Et puis, nous estimons qu'un champion tel que Roger Bignens, bien que n'ayant jamais jeté sa cape d'hermine, devrait avoir sa place dans notre galerie des «grands» à égalité avec les "pros" auxquels il a souvent tenu la dragée haute dans des courses "open" qui existaient déjà il y a soixante ou soixante-dix ans. Ce qui prouve, une fois de plus, qu'il n'y a rien de nouveau sous le soleil. Pour ne donner qu'un exemple de la valeur de Bignens (champion suisse sur route amateurs), rappelons qu'il a remporté le Prix d'Ouverture de l'UVG 1918, 50 Km contre la montre, devant Henri Rheinwald (à 49") et

Max Suter (à 1'37"), alors qu'un Jean Martinet, qui n'était pas le premier venu, a terminé à plus de six minutes ! Enfin un Henri Favre a été du Cyclophile Lausannois en fin de carrière, après avoir été champion suisse professionnels sur route en 1894 et 1895. Un Marcel Laquatre a fait partie du Club durant trois années au cours desquelles il remporta notamment un Romanshorn-Genève, juste avant de quitter le pays de Vaud et de remporter des titres nationaux pour la Pédale de St-Gervais.

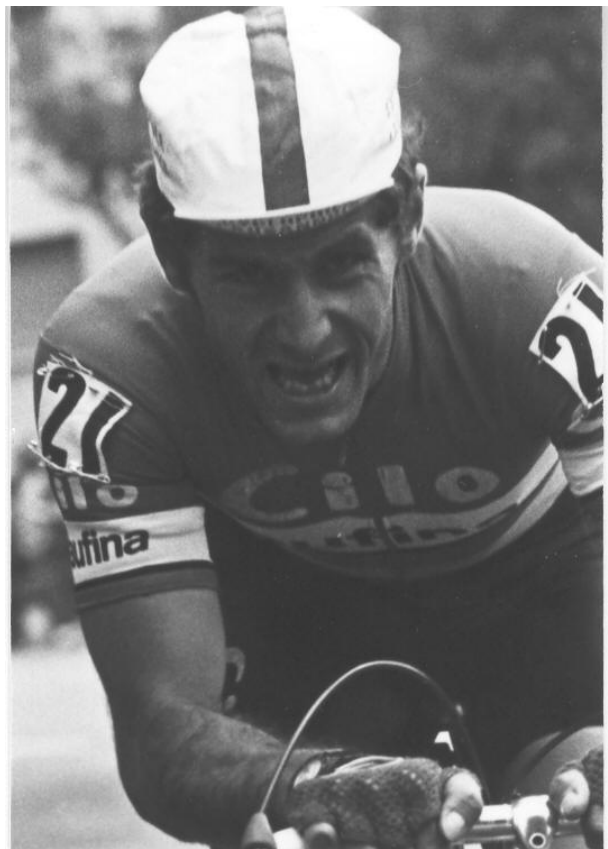
Aussi divers qu'ont été les liens de ces champions suisses avec notre Société, aussi divers ont été ceux des autres professionnels qui durant tout ou partie de leur carrière ont porté nos couleurs. Tous ont porté quelque chose de positif à notre Société et au cyclisme suisse alors qu'ils en faisaient partie. Leur arrivée au Club et leur départ de celui-ci ont très souvent eu pour raison des causes extra-sportives et nous pourrions en citer beaucoup qui bien que possédant une autre licence sont restés profondément attachés au Cyclo.

Certes, il en est qui ont joué un rôle plus important que d'autres. Ainsi Marius Demierre, qui, après avoir été un excellent professionnel, est devenu un grand Président. Il est aussi des professionnels du Cyclo, ou d'anciens "pros" venus au Cyclo, qui ont fait de leur fils un fidèle et grand coureur du Club.



Jean-Claude GRET
Georges GATABIN
avec Charles JACQUAT
Président 1950-1954

Thierry BOLLE



Ainsi Georges Gatabin, excellent stayer, Président de la Commission Sportive de 1966 à 1974 nous a donné son fils Emmanuel devenu amateur-élite ; le regretté Emile Vaucher, qui fut, entre autres, recordman du Mont Faron et du Mont Agel, nous a donné son fils Michel et, Charles Guyot l'inoubliable Charly, un des plus talentueux, sans doute, de tous nos champions professionnels.

Pour dire les mérites de chacun des professionnels du Cyclophile Lausannois, établir le rôle de notre Club dans leur carrière, une grosse brochure ne suffirait pas. De plus, si tous connaissent bien les professionnels des dernières générations que je n'ai pas encore cités : Louis Garzoli, le petit grimpeur talentueux, notre «Tour de France» Ernest Ecuyer, Ramon Annen, Jean-Claude Jaquier, Clarence Graf, Jean Birbaum, Serge Ruchet ; des plus anciens : Joseph Tommasini, «Toto» pour les dames, Albert Vittoz, Georges Corgiat ; et même des "gloires" d'autrefois : Charles Calame, A. Pignet, Eugène Schlege, Marcel Christinat, enfin, a été "pro" alors qu'il n'était pas encore un de nos fidèles sociétaires ; il en est beaucoup qui ont disputé, comme Roger Bignens, des courses professionnelles, mais sans que je puisse trouver la preuve qu'ils aient eu une telle licence. Et puis, il y a nos cyclo-crossmen qui ont aussi eu des hommes de la catégorie supérieure pour adversaires et sont parvenus à les vaincre. Parmi ces Cyclophiliens de bonne souche qui ont souvent fait flotter bien haut nos couleurs,

notamment dans les «interclubs» et dans les épreuves à travers champs, nous pensons qu'il convient de tout de même les citer, dans le cadre de cet article, à peu près dans l'ordre chronologique, des hommes tels que Georges Wullemin, Emile Chevalley, Emile Gorgerat, Léon Machtzum, Félix Reymond, Louis Cousin, Antoine Lattion, Marcel Ador, Louis et Henri Jenny, Georges Lecoultre, Fernand Bourgoz et Roland Fantini.

Thierry Bolle, né le 21 mai 1953, est un coureur intègre, franc et sympathique. Il a fait son entrée dans les rangs des professionnels le 1^{er} juin 1976 sous les couleurs de Jean de Gribaldy, année dans laquelle il participa au Tour de France. Revenu au Cyclo en 1977, il ne cessa d'y donner l'exemple et son sérieux de professionnel s'équilibrait parfaitement avec son humour et son sens de la communication avec chacun.

«Pédaler pour les autres» titrait le podium des champions du dernier Comptoir Suisse le jour où Thierry s'y exprima. C'est vrai, il est un excellent équipier, toujours prêt à «ramener» son chef dans le peloton. Il disait : «Je sais ce que je veux ; le jeu d'équipe, c'est mon métier».

Depuis 1980 chez Cilo-Aufina, il a été très utile et sa 2^{ème} place dans une étape du Tour de Suisse, une 3^{ème} place aussi dans une étape du Giro et surtout leader du Tour de Corse durant deux jours restent ses meilleurs souvenirs avec, bien sûr, l'arrivée sur les Champs-Élysées, au terme de la Grande Boucle.



Le Trophée du 45ème anniversaire de
l'Union cycliste Suisse
gagné par le Cyclophile lausannois

LE CYCLO ET SES DISTINCTIONS

Il n'est pas usuel qu'une société donne une importance exceptionnelle à son 45^{ème} anniversaire. Si l'Union Cycliste Suisse l'a fait, c'est parce que des circonstances, elles aussi exceptionnelles, l'ont incitée à le faire.

Car, en 1941, la guerre a pris une nouvelle dimension avec l'envahissement de la Yougoslavie et de la Grèce et la déclaration de guerre à l'URSS par l'Allemagne et ses alliés, et si notre pays a pu être épargné jusque là, l'avenir n'en est pas moins sombre et l'existence difficile pour la majorité des clubs cyclistes.

Ce fut alors que Max Burgi - le seul Suisse à avoir été président de l'Union Cycliste Internationale - président de l'Union Cycliste Suisse et directeur du "Sport-Suisse", dit à Max Girardet : «J'ai toujours espéré pouvoir fêter le jubilé de l'UCS. Mais mon état de santé ne me permet pas de faire des projets à longue échéance et le jubilé de l'UCS n'aura lieu qu'en 1947. De plus, il faudrait trouver quelque chose encourageant les membres de l'UCS à travailler malgré la malice des temps».

Ce fut ainsi que fut créé le **Trophée du 45^{ème} anniversaire de l'UCS 1942**. Ce trophée avait une grande valeur sportive car il était attribué des points pour chacune des seize activités que pouvait avoir un membre, qu'il soit coureur, cyclotouriste ou dirigeant. Il était

même attribué un point par membre en augmentation sur l'effectif 1941 et par ces temps de misère et de guerre, bien que cela soit très difficile, notre "Cyclo" en trouva 75.

Il faut rappeler aussi qu'en 1942, le "Cyclo" organisa le Championnat Suisse de cyclo-cross, le Grand-Prix Henniez-Lithinée pour amateurs, le Grand-Prix Lausanne-Villars et retour en 2 étapes pour amateurs et le Prix Omega pour juniors (sans compter le Championnat de Club). Quant à nos coureurs licenciés, ils ont obtenu douze victoires : Charly Guyot (9), Roland Fantini (1), Louis Garzoli (1) et Pierre Champion (1). Enfin, nos cyclotouristes ont obtenu le 6^{ème} rang au concours de l'UCS. Bref, dans les seize spécialités où il était possible d'obtenir des points pour le Trophée, notre "Cyclo" répondit présent dans douze. Ce qui démontre bien le formidable effort collectif fourni par tous et explique la netteté de la victoire du Cyclo, dont chaque membre pouvait dire avec fierté «Ma victoire».

La commémoration proprement dite du cinquantenaire se déroula le 11 novembre 1944 au Foyer du Théâtre, avec plus de 400 personnes. On y évoqua en particulier la fondation du Cyclo et les souvenirs du bon vieux temps.



Trophée Louis PERFETTA 1985
offert par l'Union Cycliste Suisse
au Cyclophile Lausannois

Ce fut à cette soirée que la Municipalité de Lausanne remit au Cyclophile Lausannois **le challenge de Coubertin**, en récompense de ses brillants états de service, que notre club reçut la **médaille du Comité olympique** et que l'Union cycliste suisse lui fit don d'un magnifique **fanion du cinquantenaire** (le quatrième drapeau du Club).

Alors que la Fédération fêtait son 25^{ème} anniversaire, en 1922, Carlo Borgatta, président du Cyclo, dirigeait la commission du tourisme. Dans un document qui relate les festivités de l'époque, organisées par l'UCS pour cet anniversaire, en plus des discours, productions musicales et folkloriques, il est fait mention des **récompenses** attribuées aux différentes sociétés cyclistes où le Cyclo figurait en bonne place, entouré d'autres clubs romands et lausannois.

Le Cyclophile Lausannois a été honoré à nouveau par l'Union Cycliste Suisse en 1985. La famille de **Louis Perfetta**, le regretté Président trop tôt disparu en octobre 1981, offre chaque année depuis 1982 un **trophée** en mémoire de cet être cher et récompensant un club méritant de l'UCS.

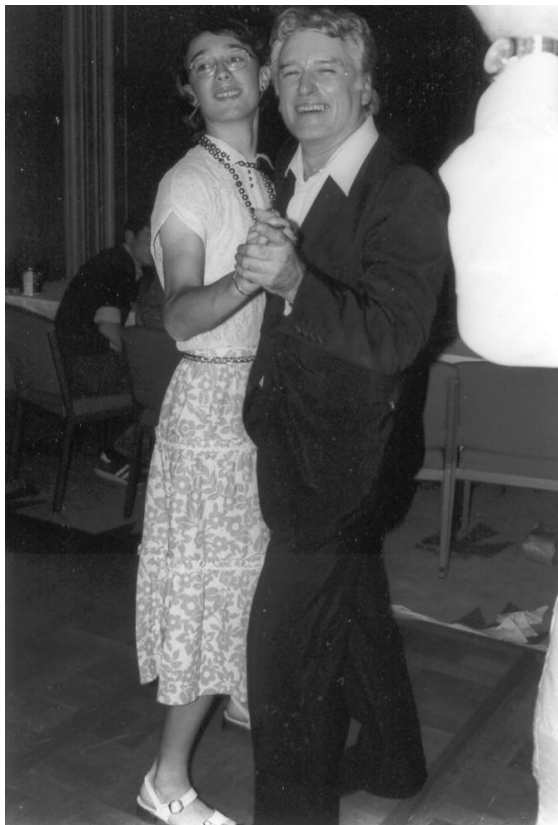
Après le Vélo-Club Montheysan, la Pédale Bulloise, le Vélo-Club du Vignoble Colombier, c'est effectivement le Cyclophile Lausannois qui a reçu cette distinction flatteuse. Seul club vaudois présenté par l'Association Cycliste Vaudoise auprès du Comité

Directeur de l'UCS, le Cyclophile Lausannois a obtenu 8 voix sur 12, ce qui est un magnifique résultat, concrétisant bien toute l'estime que porte la Fédération à notre société. Puisse cet excellent climat entre Fédération et Club apporter encore maintes fois succès et satisfaction.

Ces récompenses, ces témoignages et reconnaissances, illustrent ponctuellement la présence cyclophilienne dans le cyclisme helvétique, et surtout romand. Il ne s'agit pas seulement des coureurs, que nous retrouvons à la tête des pelotons depuis des générations, et dans toutes les catégories, mais également de nos propres dirigeants, présents dans les comités directeurs de l'association cantonale, ou de notre Fédération.

Relevons ainsi la présence de Willy Schweizer au Comité directeur de l'UCS à partir de 1986 et dont il prit la présidence en 1994, année de notre centenaire. La même année, notre Président d'honneur faisait aussi bonne figure dans les rangs du Comité national en occupant la place de vice-président.

D'autres Cyclophiliens ont oeuvré pour l'UCS : Marcel Collet dit Tartare, François Jacquat, Philippe Divorne, Pierre Curchod ont représenté la Fédération dans les courses en tant que commissaires, alors que Freddy Meillard dirigea le cadre romand de la piste. Nous nous devons aussi de leur rendre hommage.



La joie de Claude SCHMID, président,
d'accorder une danse à la future
Miss Cyclo



La supercherie
Aline, Miss Cyclo
alias Alain Félix

CYCLONOSTALGIE

MISS CYCLO

Une sympathique coutume datant du début des années cinquante a été introduite lors de nos soirées annuelles : l'élection de Miss Cyclo.

De charmantes jeunes filles se présentent aux convives, effectuent un tour de piste, doivent danser ou chanter, répondre aux questions, etc. Les candidates sont en général l'amie d'un coureur, la fille d'un membre, une cousine, une voisine...

Le public est juge, chacun vote au moyen d'une carte et paie selon le nombre de voix accordées à sa favorite.

Pas d'argent, pas de Miss !!!

La première Miss Cyclo se nommait Micheline GLAYRE qui devint l'épouse de Michel PERRET, notre roi de l'accordéon ; quant à la deuxième, Marlène RISSO, elle devint Madame Jean-Claude GRET.

N'oublions pas de relater l'élection de Miss Cyclo de 1982 où une supercherie de taille avait été lancée par un coureur, Alain Félix, en l'occurrence, devenu "l'Aline" d'un soir. Fond de teint, fard, lèvres et ongles d'un rouge séduisant, Aline a dansé pour le plus grand plaisir de certains. Accrocheuse à souhait avec tous ces artifices, elle a remporté un succès éblouissant et la quasi totalité des suffrages. Lorsque l'animateur de la soirée lui demanda alors de dévoiler ses charmes et... d'alléger sa tenue vestimentaire, ses admirateurs, ceux qui étaient fiers d'avoir dansé avec Miss Cyclo sont restés sans voix alors que les autres convives riaient aux éclats !

C'est cette même année, que les coureurs particulièrement en verve, offrirent à Marcel Combremont, président de la Commission sportive, une poule vivante, nommée Gertrude en guise de remerciements pour les bons soins prodigués, telle une "mère poule".

LES RECORDS DE L'HEURE DU CYCLOPHILE LAUSANNOIS

Il est bon, à titre de rappel, de faire un petit historique de ce record que nous appelons «l'heure du Cyclo». Sans en connaître d'éventuels exploits antérieurs, nous rappelons ceux de Joseph TOMMASINI le 6 novembre 1928, record suisse amateurs avec 39 Km 945 ; de Gabriel ABETEL du 31 juillet 1968 avec 41,040 Km ; de Pierre-Alain RINSOZ du 17 mai 1969 avec 41,085 Km ; de Gilbert BISCHOFF du 17 septembre 1970 avec 42,645 Km et enfin de Claude JENNY du 9 septembre 1989 avec 43,125 Km. Son record a été établi à l'occasion de la journée des "24 Heures du Cyclo".

Pendant que nous avons le nom de Gilbert BISCHOFF sous la plume et qu'il est question de record, nous tenons à mentionner ses actions en faveur des démunis d'Usila au Mexique. Par ses qualités de cœur, ses efforts renouvelés ainsi que ses travaux sur place et récoltes de fonds, il a su soulager la misère de nombreux déshérités et permettre aussi l'apport de soins médicaux inespérés. A ce titre, il reçut en 1990 le Prix du Panathlon-Club. Quelle belle récompense pour autant de

PRIX CONFORAMA

On ne passe pas !

Lors de l'arrivée d'une course en 1984, la route devait être fermée aux véhicules. Un automobiliste, pourtant président d'un club des environs, a forcé le passage.

Le planton de service, un tout jeune coureur du Cyclo, ne l'entendit pas de cette oreille... En bon policier accomplissant son devoir, il substitua le rôle de signaleur de son fanion en matraque éducative. Pas sur la tête du client, mais sur le toit de la voiture. Et pan !

En matière de peinture, chacun sait qu'il y a de faux Degas, mais là il y a eu un vrai dégât, puisque estimé à Fr. 420.-

Le but du planton était de parer à tout accident, il a fait son boulot. En effet, la vie des coureurs vaut plus qu'un carré de tôle.

LA NOCTURNE

La nocturne clôturait la saison et les coureurs s'y défoulaient. Vieille tradition, il faudrait avoir été membre du Cyclo depuis 1924 pour en "causer" en toute connaissance de cause. On pourrait conter une suite d'aventures frisant la catastrophe, d'incidents à la limite de l'accident, d'exploits éthyliques dignes de Bacchus.

Cependant, n'allez pas croire que les Cyclophiliens d'hier et encore moins ceux d'aujourd'hui sont des ivrognes invétérés. Bien au contraire. Pendant toute la saison les coureurs traînent une vie de moine. Ils bichonnent leur vélo, accumulant les kilomètres. Pas de

fumée, pas d'alcool. Mais la nocturne on se "repaie" de toutes ces privations.

Tous ne supportent pas l'exercice de la soirée : on en a vu qui, ne pouvant plus descendre leur monture dans la cave, la lancer plus pratiquement en bas de l'atelier. Un autre a retrouvé la sienne (démontée) pendue à un sapin des environs au moment de rentrer à la maison et il n'était pas seul dans ce cas. L'un a parcouru quelques kilomètres sur le toit d'une voiture, accroché au porte-bagages et priant le conducteur de le laisser mettre pied à terre, là où l'expression trouve toute sa valeur figurative. La meilleure, convenez-en, est celle de celui qui a été réveillé, le matin, dans la vitrine brisée de la pharmacie du village. Il voulait absolument acheter des aspirines.

LES LOTOS

Le Cyclophile n'a pas échappé jusqu'à ces toutes dernières années (1990) à la tradition du loto annuel. Moyen rémunérateur pour de nombreuses sociétés mais journée ou soirée pénible pour les membres astreints à la laborieuse mission. Car la tâche l'est à tous les niveaux : que l'on vende, que l'on crie, que l'on contrôle, que l'on prépare la marchandise ou les cartons, que l'on commande le bataillon, on vit sur le stress. Le but est de gagner le plus d'argent en perdant le moins de temps possible.

Un grand "business" !

NOTRE VÉLODROME

La piste lausannoise a été inaugurée en juin 1922. C'est donc une construction d'un bel âge. Sans avoir valeur d'un monument historique, comme le Vel'Hiv' parisien (que l'on a bien fini par démolir) il a tout de même droit à une mention dans cet ouvrage.

Quel membre de notre Club, quel passionné de cyclisme n'a pas de souvenir à évoquer en pensant à notre vélodrome de la Pontaise :

Spectateurs, d'y avoir rencontré et applaudi les as du cyclisme mondial, les vainqueurs du Tour de France, les rois du sprint ; coureurs, de s'y être une fois raboté l'épiderme... voire plus. C'est que le béton est devenu très rugueux avec le temps. Pour d'autres, plus heureux, il est réminiscence de soirées glorieuses, de victoires remportées sous les acclamations d'un public aujourd'hui bien rare.

Quant aux organisateurs successifs, dont notre regretté Georges MARQUIS, lors de belles réunions d'avant-guerre, ils se souviennent des courses gâchées par la pluie, renvoyées ou simplement annulées. Il fallait alors rembourser les billets, mais payer tout de même les cachets des coureurs engagés.

Plus récemment, lors des courses de la Quinzaine le problème s'est posé à maintes reprises, le côté financier étant alors moins aigu. Ces dernières constatations afin de justifier l'appellation de "Cuvette" donnée à notre cher vélodrome dès sa fréquentation.

LE MOUNTAIN BIKE AU CLUB

Lorsque le Mountain Bike (appellation officielle du VTT) fit sa faccassante apparition, venant des Etats-Unis à la fin des années huitante, certains et même beaucoup d'adeptes du cyclisme dit traditionnel pensaient à une mode éphémère. Or, il fallut bien se rendre à l'évidence, c'était sérieux et surtout le look, la couleur des vélos, tout était particulièrement attrayant. Ajoutez le plaisir de sortir des chemins battus, de communier à nouveau avec une nature souvent délaissée, bref cette nouvelle discipline allait certainement revigorer le cyclisme. Ce fut bien le cas et les clubs les plus attentifs le comprirent rapidement.

Dès lors des sections MTB se formèrent dans ces sociétés dynamiques et, après avoir initié leurs membres aux rudiments du nouveau venu, ils organisèrent des sorties, des rendez-vous suivis, des raids à la découverte des régions "faites sur mesure" telles que le Vercors par exemple. Le Cyclophile Lausannois a ainsi enregistré la constitution de sa section en 1990. Formé de jeunes éléments, le Comité promit de mettre sur pied, dès 1991, une épreuve originale. Elle le fut, la topographie des lieux aidant puisque l'on assista à une descente vertigineuse de Sauvabelin à la Place de la Riponne avec des passages spectaculaires d'escaliers. Ce fut Claude JENNY, membre du club organisateur qui, excellent routier amateur-élite, habile pistard, talentueux cyclo-crossman réunit toutes les qualités pour vaincre lors de cette première édition. Quel succès ! Avec 9'10"87 de frissons !

En 1992, on récidivait et à nouveau c'est un coureur complet, Jean-Sébastien Lagger qui «survolait» tous les obstacles. Membre également du Cyclophile Lausannois, il fut tour à tour routier moyen, puis grand spécialiste de MTB, finaliste du test Suisse du Km 1993.

En 1993, c'est le Nyonnois Sylvain Golay, maintenant professionnel qui au terme des deux manches battait Boris Chervaz d'une seconde ! Exemple de coureur "tout terrain", le sympathique équipier de Pascal Richard venait de remporter deux mois auparavant le Championnat suisse de la Montagne à Ovronnaz. C'est ça l'Histoire du cyclisme.

Puis en 1994, année de notre centième anniversaire, Lausanne vibre aussi le samedi soir et ses rues dans le centre de la Place de la Riponne sont fort animées. Plus de 100 équipes de trois coureurs se disputent le Grand Prix du quotidien "24 Heures". Le lendemain, le brillant Michel Deladoey, par ailleurs excellent en cyclo-cross, remportait avec une facilité, une maestria déconcertante la vertigineuse descente Sauvabelin-Riponne.

LE CYCLO ET L'ACV

Le 22 février 1975 se tenait à Vevey l'assemblée générale de l'Association Cycliste Vaudoise.

Le Président Maxime Piot, à la tête de l'A.C.V. depuis 1967, se retirait après un travail remarquable. Son successeur, après quelques hésitations, accepta sous les applaudissements fournis. Daniel Curchod, notre vice-président, responsable du Giron Lausannois, est maintenant le brillant Président

qui compte 23 clubs affiliés.

Cette élection honore le Cyclophile Lausannois et nous lui adressons nos vives félicitations. Elle nous rappelle également que Daniel est le 5^{ème} Président en fonction depuis la fondation de l'A.C.V. qui date de 1933. Notre représentant, en outre, est le 2^{ème} Cyclophilien qui accède à ce poste puisque, en 1962 et à Vevey également, Marcel Burri avait accepté de succéder à Fernand Jayet tenant les destinées de l'A.C.V. jusqu'à fin 1966.

Le Club a toujours été actif au sein du Comité de notre association cantonale. Ainsi, en 1962, aux côtés de Marcel Burri, Emilien Grivel et Max Girardet y siégeaient également.

LES LOCAUX DU CYCLO

Le Cyclophile Lausannois a maintes fois changé de local pendant le premier siècle de son existence et a discuté cette question plus souvent encore. Et c'est spécialement durant les vingt premières années que les Cyclophilien ont eu la «bougeotte». Faisant office de symbole, c'est au café Mellet, place du Faucon, actuellement Rue de Bourg 35 en face de la Rue du Lion d'Or que s'est tenue l'assemblée préparatoire pour la fondation du Cyclophile Lausannois. C'était le 13 août 1894 !

Après que la séance constitutive ait eu lieu à la brasserie du Simplon, les assemblées se tinrent, jusqu'en 1895, au café Bel-Air.

L'air y était plus beau que bon, la chronique ne le dit pas, mais en 1895, la société déménagea au Café du Globe, sur le Grand Pont.

Toutefois, en 1901, le tenancier n'ayant, semble-t-il pas accédé aux désirs du Club, qui demandait la pose d'un ventilateur dans le local, le Cyclo retourna au café Bel-Air, à fin novembre. Il n'y resta qu'un peu plus de trois ans car, au début 1904, le président de notre société ayant été quelque peu mal reçu par le cafetier, le club n'accepta pas cet outrage et, le 8 mai, fit une nouvelle fois ses bagages pour aller s'installer au café du Faucon.

Le Cyclo n'y resta qu'une année, le café étant peu sympathique à plusieurs membres, et le «stamm», de ce fait trop peu fréquenté. Le 5 mai 1905, décision était prise d'aller au Gambrinus, du moins provisoirement. Ce "provisoire" pour une fois mérita bien son nom puisque, en juin déjà nous trouvons notre société installée au café de la Paix. En 1907, la question de la fréquentation du "stamm" fut mise une nouvelle fois sur le tapis et, immédiatement il se trouva des membres pour réclamer un changement de local. Les discussions traînèrent en longueur et ce n'est que le 7 février 1908 qu'on décida de revenir aux premières amours, si l'on peut s'exprimer ainsi, au café Bel-Air qui, entre temps, avait pris le nom du café du Kursaal. Dès lors, le club devint sédentaire. Ce n'est que le 14 septembre 1917 qu'il alla au café Occidental, place Chauderon, où il resta pendant dix-sept ans, c'est-à-dire jusqu'en 1934. Ce n'est qu'avec regrets, et pour des raisons absolument étrangères à la société, qu'au mois de juillet de cette année-là le Club dut quitter ce siège pour passer de l'autre côté de la

place, au Café Bonvin. Ah ! ce café Bonvin : combien de Cyclophiliens a-t-il accueillis ? Combien de souvenirs pour nous les anciens et pour les plus anciens encore. On y est resté jusqu'en 1957, soit 33 ans. Record battu !

Puis, afin de ne pas trop s'éloigner, on a grimpé l'avenue Beaulieu de 150 mètres pour envahir le café Pastore (actuellement le restaurant "La Nonna"), à l'angle Maupas-Beaulieu, ceci jusqu'en octobre 1961.

Ce nouveau départ ne signifiait pas encore notre éloignement puisque c'était pour atterrir au café de Chauderon, chez l'Adèle. Le Cyclo y était bien, l'Adèle était gentille et accueillante. On y est resté longtemps, de 1961 à 1982. Mais il a fallu s'en aller car on parlait de démolition du bâtiment.

C'est alors le restaurant du Lausanne-Sports qui nous a accueilli. Là, on est proche du vélodrome et on se trouve dans une ambiance sportive à souhait. Toutefois, lors des assemblées, on commence à être à l'étroit avec tous ces nouveaux membres. Ça fait réfléchir...

Cette solution n'est donc pas encore satisfaisante et il faudrait vraiment que dans un avenir proche, nous trouvions à nouveau un local qui nous soit réservé totalement et qui nous permette d'entreposer le nombreux matériel appartenant au Club.

HOMMAGES DE DIVERSES PERSONNALITÉS



Pour un grand championnat 1985

Le championnat suisse sur route amateurs-élites, c'est donc le 11 août, au Chalet-à-Gobet sur Lausanne.

Une nouvelle fois, des gars pleins de force et de volonté vont s'affronter pour leur joie, pour la nôtre et pour la gloire du sport.

Une nouvelle fois aussi, l'équipe du Cyclophile lausannois se met au travail afin d'organiser, à la perfection, la fête du vélo.

Très remarquable, cette rencontre de participants et d'organiseurs non professionnels, car elle est le symbole même de l'esprit de milice qui a fait la Suisse.

A tous mes vœux d'un grand championnat 1985 !

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Jean-Pascal Delamuraz'. The signature is fluid and cursive, with a horizontal line at the end.

Jean-Pascal Delamuraz
Conseiller fédéral



SERGE DEMIERRE,
Champion Suisse sur route en 1976

PASCAL RICHARD

- Champion Olympique sur route en 1996.
- Champion du Monde de cyclo-cross en 1988.
- 2 titres de Champion de Suisse sur route :
1989 - 1993.
- 4 titres de Champion de Suisse de la Montagne :
1986 - 1987 - 1989 - 1991.
- 2 titres de Champion de Suisse de cyclo-cross :
1986 - 1989.
- Vainqueur du Tour de Suisse en 1994.
- Vainqueur de 2 classiques majeures : Le Tour
de Lombardie en 1993 et Liège-Bastogne-Liège
en 1996
- Vainqueur du Tour de Romandie 1993 - 1994
- Vainqueur de 2 étapes du Tour de France 1989
et 1996
- Vainqueur de 4 étapes du Tour d'Italie.

58^e TOUR DE SUISSE

Lausanne 22 / 23 juin 1994

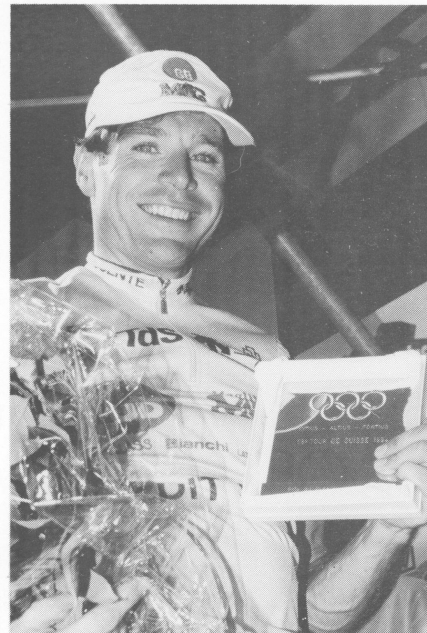


Photo ARC

*Amities aux organisa-
teurs Louvainoises*
P. Richard

JÖRG MÜLLER

Tous
mes vœux
au Cyclophile
lausannois
Jörg Müller,
champion Suisse
1984



FERDY SE SOUVIENT...

Nous sommes en 1941, et la guerre mondiale bat tristement son plein. La France, envahie, est maintenant divisée en 2 zones, l'une étant non occupée. En septembre, à Toulouse située dans ce secteur privilégié, le Grand Prix des Nations est mis sur pied et Ferdy Kübler, 22 ans, y est engagé. Il termine 3ème d'un dur parcours de 120 kilomètres, à la moyenne de 37,606 km/h et bien sûr accompli individuellement.

Rentré au pays, et sur le conseil de Paul Egli son maître, il suit l'idée du Président de l'Union Cycliste Suisse Max Bürgi, lui proposant de s'attaquer au record suisse de l'heure. En outre il lui suggère d'utiliser le vélodrome de la Pontaise, réputé plus rapide que celui d'Oerlikon. Max Girardet, alors correspondant au journal "Le Sport Suisse", Alexis Gallay, Président du Cyclophile lausannois convoquent une assemblée extraordinaire avec les coureurs locaux chargés de tester la piste de 250 mètres, construite en 1922, rappelons-le. Ainsi Henri et Louis Jenny, Joseph Tommasini, Fernand Bourgoz, Roland Fantini, Albert Devaud sont unanimes : le vélodrome est impraticable pour une tentative à ce niveau !

Etant en majorité des adeptes de la truelle, ils se mettent aussitôt au travail, reconstituant et soignant la bande de roulement, à la corde, sur laquelle "l'Aigle d'Adliswil" évoluera. Une fois de plus, le miracle

cyclophilien s'accomplit, ses membres se sont mis spontanément au service du Sport qui nous est cher.

Le 24 septembre, Ferdy et Paul sont annoncés. Alexis Gallay est à la gare et y trouve le Champion désesparé, Egli ayant raté la train à Zûrich. Alexis l'invite chez lui.

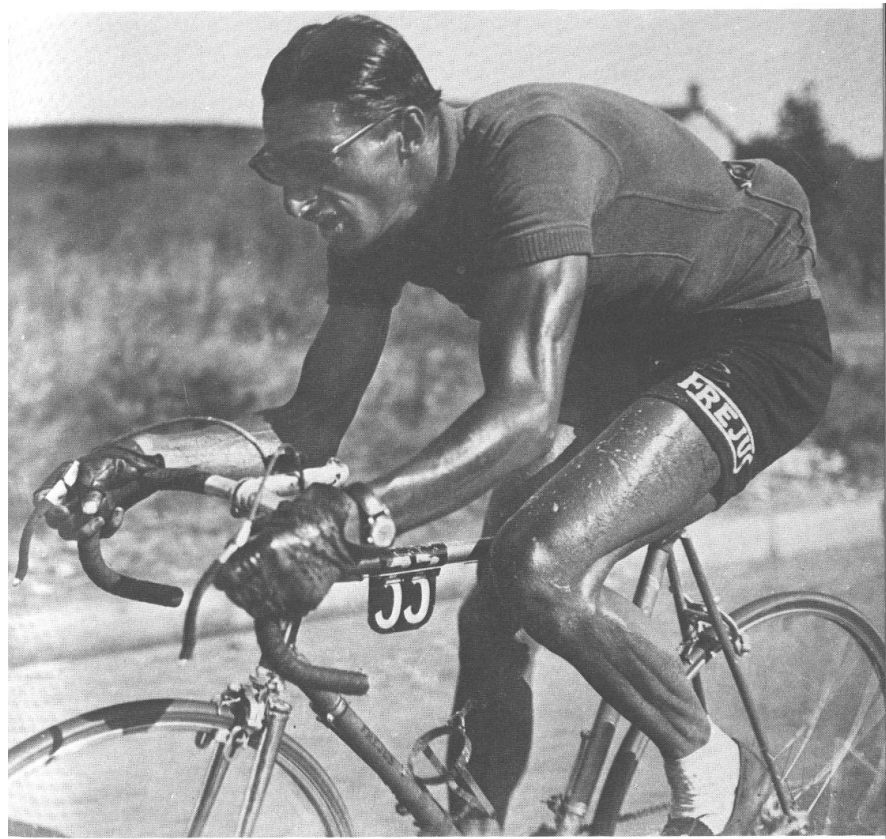
Le lendemain, Ferdy, sur le coup de 15 heures, est en piste, en grande

condition :

43,651 kilomètres dans l'heure, record battu ! Il conservera son bien jusqu'en automne 1944, l'amateur genevois Jean-Pierre Burtin le détenant lui-même 13 ans, détrôné par le Lausannois Jan Denier en 1957. Notre "Ferdynational" en dédicaçant le document (on y voit très clairement la couche fraîche de revêtement) fut très sensible à l'hospitalité du couple Gallay et s'empressa de lui faire parvenir deux précieux coupons de beurre ! Il avait eu raison de battre le fer pendant qu'il est chaud. Le 26 septembre, le speaker de Radio-Lausanne annonçait de la neige jusqu'en plaine...



FERDY
KUBLER



Je souhaite plein succès
à mes amis sportifs
lansannois à l'occasion
de l'arrivée de la 18^{ème} étape
du 65^{ème} Tour de France
Morzine - Lansanne, le
19. juillet 1978.

Tous mes vœux
également pour le départ
de la 19^{ème} étape
Crissier - Belfort, le lende-
main matin.

Y. Duple
= eroy

Vainqueur du Tour de France 1950

CONCLUSIONS

Ecrire l'histoire d'un Club centenaire, c'est retracer avec émotion "l'oeuvre" que nous ont laissée plusieurs générations de mordus de la petite reine. Ces pionniers du cyclisme qui ont tout mis en oeuvre pour perpétuer le nom de notre société pendant les périodes difficiles, telles les deux guerres mondiales, les périodes de mobilisation générale, de crise économique, de chômage, etc.

Honneur, donc, aux "Comitars" dévoués et attachés à leur société, qui ne ménagèrent ni leurs peines ni leur argent lorsqu'il s'agissait d'aider et de faire triompher les couleurs du Cyclo. Mais la mise sur pied de nos activités et de nos organisations n'est pas seulement le travail des dirigeants, mais aussi le fruit de nombreux bénévoles, que nous n'avons pas pu citer, tellement l'Histoire est immense. Nous espérons qu'ils ne nous en tiendront pas rigueur et les remercions de leur compréhension.

Honneur aussi à la pléiade de coureurs qui ont fait la gloire de notre Club par leurs succès, leurs victoires et les titres nationaux qu'ils ont conquis.

Aussi, c'est en pleine vitalité que le Cyclophile Lausannois a pu aborder les manifestations de son jubilé. Rappelons la dernière phrase que nous pouvions lire dans la brochure éditée lors du 50ème anniversaire : «Acheminons-nous, chers amis cyclophiliens, vers de nouvelles tâches, vers un centenaire digne du Cyclophile Lausannois, digne de son glorieux passé !»

Ce glorieux passé a grandi puisqu'il a permis d'écrire, maintenant, 100 ans d'histoire vivante de notre Club. Celle-ci ne doit pas s'arrêter là, bien au contraire ! La voie est ouverte pour que dirigeants actuels et futurs continuent le travail fécond de nos ancêtres. S'y consacrer, c'est assurer l'avenir de notre Club.

Vive le Cyclophile Lausannois !

TABLE DES MATIERES

Préface	3
La Chanson du Cyclo	4
Le Bicycle Club Lausannois	6
Histoire d'un centenaire	9
Les festivités du 100 ^e anniversaire	40
Présidents et Comités du Cyclo	52
Zürich - Lausanne	58
Les courses de la Quinzaine	67
Les Grands Invités du Cyclo	71
Le Forum	73
Championnats du Monde Juniors	77
Les 24 Heures du Cyclo	79
Le Test du Kilomètre	83
Les dynasties du Cyclo	85
Le Journal	89
Hommage à Monsieur Cyclo	93
Les Professionnels du Cyclo	95
Le Cyclo et ses distinctions	99
Cyclonostalgie	
• Miss Cyclo	103
• Les record de l'heure du Cyclo	103
• Prix Conforama	104
• La nocturne	104
• Les lotos	104
• Notre vélodrome	105
• Le Mountain Bike au Club	105
• Le Cyclo et l'ACV	106
• Les locaux du Cyclo	106
Hommages de diverses personnalités	108
Ferdy se souvient...	111
Conclusions	114